



"Cyclone A"

C
h
r
o
n
i
q
u
e

d
e

l
a

s
a
i
s
o
n

2019

Editorial



1 La saison 2019 en chiffres

La saison 2019 écoulée était la 33^{ème} de notre club.

1.1 Décès de Pierre GERARD

Avant tout je voudrais rappeler que c'est durant cette année 2019, plus précisément alors que nous étions tous rassemblés lors du WE d'Ascension à Lier, qu'est décédé Pierre GERARD, cofondateur de « **Cyclone A** » et son président depuis la fondation de l'association jusqu'en 2009.

La date de la fondation remontant à 33 ans il y a de plus en plus de gens ici qui ne le connaissent pas. Sachez seulement que sans lui nous ne serions pas ici et que « *Cyclone A* », au dire de son épouse Madeleine, a été ce qui est arrivé de mieux à Pierre depuis l'arrivée de sa cécité. Il a énormément fait pour le club et ses membres. En forme d'hommage, plutôt que d'observer une minute de silence, je vais vous lire des extraits de ce qu'il a lui-même intitulé son « testament » et qui précise l'esprit qu'il a toujours désiré imprimer à son cher « *Cyclone A* ».

Voici donc Pierre qui nous parle:

«

...

Notre club existe pour permettre aux handicapés visuels de faire du vélo, ... évidemment, mais bien plus que cela, le club doit surtout permettre à tous de sortir de son isolement, de rencontrer du monde. Ne nous leurrions pas : nous ne sommes pas d'abord un club sportif, peu d'entre nous vise la performance, même si nous reconnaissons que l'exercice nous fait du bien, là n'est évidemment pas le but premier du club. Croyez moi, tant pour les pilotes que pour les passagers, ce sont les relations que nous créons entre nous qui font la valeur et la spécificité de notre club, bien plus que nos prouesses cyclistes qui servent avant tout de support à nos rencontres.

...

Alors je vous en supplie (conjure) : restez attentifs à ceux qui vous entourent, surtout aux plus faibles, prenez du bon temps ensemble, et surtout beaucoup de plaisir à partager vos expériences réciproques, faite une place pour chacun, c'est dans la diversité et la complémentarité des talents et des expériences que vous trouverez et créerez le bonheur à chaque rencontre.

J'en profite d'ailleurs pour remercier ceux qui mettent leurs talents au service du club, que chacun en fasse autant, tout en respectant le talent des autres, c'est dans cette solidarité que nos rencontres doivent rester fructueuses et continuer à

générer encore de nombreux bons moments pour chacun d'entre nous, et d'autres à venir.

«

Cette année est aussi décédée Monique Vandermaelen, épouse de Maurice. Encore moins de personnes ici se souviennent d'elle. Elle fut pourtant avec Maurice trésorière du club à ses débuts mais surtout attentionnée envers tous et chacun. On l'avait d'ailleurs surnommée « *Maman Cyclone A* » le jour de la fête des mères au WE d'Ascension 1991 à Tournai.

Après ces nouvelles pas vraiment joyeuses mais qui font partie de la vie, venons-en donc aux habituelles statistiques.

1.2 Les sorties mensuelles

Date	Distance en km	Destination principale	Tandems	Capitaine de route
17/03/19	53	MALINES	9	Jean DEGEE
28/04/19	64	OPWIJK	14	Jean-Pierre WIJNS
30/06/19	57	DUISBURG	14	Jean DEGEE
28/07/19	57	BINCHE	10	Paul DELERUE
25/08/19	53	TROOZ	10	Paul DEGEE
15/09/19	54	GAASBEEK	11	Marc SIX
13/10/19	55	Au Rustberg, siège du fan club de Remco Evenepoel, entre SCHEPDAL et DILBEEK	11	Marc ANDRIES
03/11/19	63	KAMPENHOUT	10	Gerrit VANDERSCHOMMEN

Nous avons donc roulé 8 fois le dimanche en 2019.

Un total de :

- 456 km individuellement
- Une distance moyenne de 57 km par sortie.
- Une participation moyenne de 11,6 tandems.

- Un kilométrage cumulé de 5.328 km,
- Le chauffeur habituel de la camionnette a été Luc ANDRIES.
Jean-Pierre WIJNS et Olivier de Saint-Sernin ont aussi accompagné chacun une fois avec leur voiture en l'absence de « libellule ».

1.3 Le week-end d'Ascension à Lier

Itinéraires préparés et guidés par Gerrit Vanderschommen.

Date	Destination principale	Distance en km	Nombre de tandems
Jeudi 30/05/2019	Départ du local jusqu'à l'auberge BED MUZET à LIER	63	18
Vendredi 31/05/2019	Visite du musée du diamant à Nijlen	50	16 (17 passagers)
Samedi 01/06/2019	Visite du « baksteenmuseum » à BOOM	62	15
Dimanche 02/06/2019	Retour au local	53	15 (16 passagers)

- Individuellement lors de ce week-end nous avons parcouru 228 km
- La distance moyenne journalière a été de 57 km
- La participation journalière moyenne de 16 équipages.
- Le kilométrage cumulé de tous les participants est de 3.659 km.

1.4 Sorties du mardi soir

Date	Distance en km	Participation de tandems
26 sorties du 19 mars au 22 octobre	Moyenne de 39,4 km (de 31 à 50) avec un total individuel de 1025 km et un kilométrage cumulé de 4.797 km	Moyenne de 4,6 tandems (minimum 2 et maximum 8)

1.5 Participation à la journée « HoruSport » le mercredi 24 avril au Stade Roi Baudouin

Cette journée découverte de sports adaptés à la déficience visuelle est organisée par la Ligue Handisport Francophone et le Centre Horus, en collaboration avec le CHU Brugmann, l'Hôpital Universitaire Reine Fabiola et Brussels Athletics et l'ASCTR.

Au programme : athlétisme, Cécifoot, Judo, Goalball et Tandem.

A votre avis, qui d'autre que « Cyclone A » pour assurer l'activité Tandem ? Jean-Paul De Jaegher et Eva Deroo ont donc assuré l'accueil et les contacts pendant que Marc Andries et Jean Degée roulaient une journée entière avec de très nombreux enfants et adultes pour d'innombrables petits tours autour du stade Roi Baudouin. Il y avait aussi des tricycles à deux places à notre disposition pour les tout-petits.

Une bien gratifiante journée, mais bien fatigante parce que la plupart de nos passagers n'avaient évidemment jamais fait de vélo.

1.6 Sorties pédestre

Cette année nous avons organisés deux marches hivernales lors de l'interruption des balades en tandem.

Date	Distance en km	Participation
Dimanche 27/01/2019	11 km au départ de Pede Sainte-Anne sous la houlette de Marc ANDRIES	15
Dimanche 08/12/2019	9 km à partir de la station de métro « Saint Guidon » organisée par Marc ANDRIES sur le thème « <i>Anderlecht d'antan – Anderlecht d'aujourd'hui</i> » suivie d'une réception à domicile avec une soupe maison préparée par Jeanne-Marie	16

1.7 Nettoyage des tandems

N'oublions pas non plus le grand nettoyage des tandems le samedi 17 novembre avec une équipe nombreuse (une douzaine de personnes) et motivée.

1.8 Sommaire.

Au total, 279 fois un handicapé de la vue de notre club a enfourché un tandem lors d'une activité que nous avons organisée en 2019.

Un membre qui aurait participé à toutes nos activités aurait parcouru :

- 456 km lors des sorties mensuelles.
- 1025 km lors des sorties du mardi soir.
- 228 km lors du week-end à LIER.

Soit 1.709 km à vélo
et 31 km à pied.

Nos tandems ont roulé 14.963 km au total (3659 au WE, 4797 le mardi et 5328 le dimanche) et 29 handicapés de la vue ont eu l'occasion de pratiquer le cyclotourisme avec nous lors de la saison 2019.

1.9 Les membres

1.9.1 Nouveaux handicapés de la vue

1. Hassan GHAZOUANI (plutôt un revenant)
2. Dirk VANDE PUTTE
3. Marie-Claire PICHON
4. Vlaura MERNICA
5. Cyrine MEZGHANI

Signalons d'autre part le départ d'Axel Gantois, qui est en chaise roulante depuis trois mois suite à la dégénérescence rapide de ses capacités physiques.

1.9.2 Nouveaux pilotes

1. Philippe DE RIDDER
2. Olivier HEES
3. Sadin UTKU
4. Christophe ANDRIES

1.10 L'entretien des tandems

L'équipe habituelle avec Jean-Pierre Wijns, Marc Andries et Jean Degée a été supportée par Réginald Schiltz pendant la période où il ne travaillait pas. Un nouveau

mécano s'est aussi présenté, mais une ou deux fois seulement: c'est Michaël Pierson.

Pour la plupart d'entre eux rien de spécial avec nos tandems vieillissant que nous commençons à bien connaître, comme de vieux potes (des « potagers » diraient certains) que l'on ne doit plus guère faire parler pour comprendre de quoi ils souffrent.

Mais au fait, qu'en est-il de ce tandem « Zwei+Zwei » numéro 8 en attente de réparation chez DONADI depuis maintenant 3 ans ? Monsieur DONADI ayant finalement avoué ne jamais le réparer, Réginald et moi avons été le rechercher. Jusque là rien d'extraordinaire. Mais nous l'avons rendu ré-utilisable nous mêmes, grâce à une idée de Jean-Pierre WIJNS, au moyen de 2 colliers de serrage de tuyau d'échappement de voiture. Bien sûr notre réparation n'est pas comparable à celle qu'aurait pu effectuer un grand professionnel. Changer la hauteur de la selle arrière demandera à chaque fois de dévisser et revisser 4 gros boulons et nous ne mettrons plus de grand passager sur ce tandem. Néanmoins nous sommes très fiers et très heureux de pouvoir à nouveau compter sur ce tandem, le plus récent de notre flotte. Et cela pour un coût de ... 7 EUR.

Attendez-vous à une autre nouveauté en 2020 car la question débattue depuis un certain temps, notamment lors de l'AG précédente, d'acquérir un tandem avec assistance électrique risque bien de se concrétiser cette année. Nous avons envisagé plusieurs modèles, essayé quelques-uns, il ne reste plus qu'à choisir et que la douloureuse : payer !

1.11 Remerciements

- Comme chaque année, nous avons aussi reçu des dons de particuliers, membres du club ou sympathisants. Nous les remercions tous.

Nous remercions aussi :

- La commune de Jette qui met à notre disposition le local où nous entreposons les tandems et le terrain pour garer les remorques. Sans ces lieux, il est clair que nous ne serions pas en mesure de poursuivre nos activités.
- Tous les pilotes, les fidèles comme les nouveaux.
- Les membres du Conseil d'Administration.
- Les organisateurs des balades.
- Le chauffeur de la camionnette balai, Luc ANDRIES.
- Les mécaniciens.
- Sans oublier tous nos pédaleurs avec leur handicap de la vue qui continuent à apprécier le plaisir que leur apporte la possibilité de faire des randonnées cyclistes en plein air et en bonne compagnie.
- Et enfin André ROBRAIN qui effectue gracieusement notre comptabilité.

1.12 Conclusion

Après une 33^{ème} saison, une 34^{ème} se profile pour très bientôt, quoi de plus normal après tout ...

Encore longue vie à « **Cyclone A** ».

Et n'oubliez pas de faire la publicité de notre crowdfunding sous le parrainage du FONDS DE SOUTIEN Marguerite-Marie DELACROIX et de la « *Gingo Community* », sponsorisée par la banque DEGROOF PETERCAM.

»Gingo Community » se présente comme la première plateforme de philanthropie collaborative en Belgique. Cette plateforme fonctionne sur le principe du "Crowdgiving".

Le crowdgiving fonctionne sur le principe du crowdfunding qui permet à un grand nombre de personnes ("Le Crowd") de faire des dons à des initiatives dans lesquelles ils croient. Sur Gingo, les projets de crowdgiving ont tous le même objectif: créer le maximum d'impact social.

Le principe de Gingo est simple, des fondations expertes dans leur domaine choisissent des projets innovants et avec un impact social en Belgique.

Ces projets sont alors présentés sur la plateforme Gingo afin de se faire connaître et de recevoir le soutien de tout donateur intéressé par leur initiative.

Le Fonds de Soutien « Marguerite-Marie DELACROIX » est une des fondations expertes, partenaires de la plateforme

Le secrétaire

Jean DEGEE

2 Chronique en liberté

2.1 *Mixité (Marc ANDRIES)*

Préalable

Cette chronique n'est en aucune manière une remise en cause du passage vers l'assistance électrique des bicyclettes en général ou des tandems en particulier...

Le titre...

A propos de la mixité dans le peloton de tandems à assistance électrique et de tandems à propulsion " calories naturelles ", "tartines beefsteack" ou pourquoi pas, en fonction du menu, " boudin compote ". Ce qui est déjà sûr, c'est qu'à équivalence d'apport de Kw, la deuxième méthode est plus goûteuse que celle amenée par une batterie au lithium...

Souvenez-vous, lors de la dernière assemblée générale un échange aussi intéressant que constructif alimenta la rubrique : "achat d'un tandem électrique ».

Aux dernières nouvelles la décision de passer à l'acquisition d'un tel exemplaire suit son cours. La démarche menée nécessite d'être sérieusement et correctement documentée, il en va de gérer en bon père de famille une somme importante.

La sortie du mois de septembre me fit vraiment voir la nécessité d'aller de l'avant en ce sens.

Le constat était indiscutable nos joyeux tandemistes du dimanche prennent de l'âge, les km à tourner ne s'en allègent pas, un peu de modernisme n'est pas à refuser.

Je suis donc particulièrement content d'avoir eu cette année l'opportunité de vivre une double expérience en la matière : pouvoir piloter moi-même un tandem assisté, et aussi et peut-être surtout, participer à trois sorties de « Cyclocoeur » qui comme vous savez sont déjà de sérieux adeptes avec 5 machines batterie..sées.

Ma cinquantaine de km parcourus sur le Trek amélioré par les soins de Pierre Decoster furent un charme de tandemisme.

Dans un environnement riche de plaisir cycliste entre forêt de Soignes et vallonnement Louvaniste je pus rapidement constater que la technicité d'emploi était des plus simples, une petite manipulation de manette enclenche ou déclenche le choix de 4 puissances de support du moteur et, plus fort, la possibilité négative existe **aussi**, alors, le frein moteur provoque le ralentissement en descente avec en cerise sur le gâteau que l'énergie ainsi produite recharge la batterie...(la Rolls du vélo électrique quoi)...

Convaincu du bon fonctionnement de la technique j'ai, aussi, pu faire le constat suivant : sur un tandem triple plateau 9 pignons, proposant 21

possibilités afin de réagir à la dureté éventuelle du profil de la route ou de gérer sa dépense énergétique en terrain plat, tout en obtenant la vitesse désirée par notre équipage, l'appel au support fut pratiquement inexistant, la puissance des 4 jambes était largement suffisante. Pierre, réagissant comme d'habitude au quart de tour à toute perte de confort de pédalage par un changement de position de la chaîne je n'éprouvai que très rarement le besoin de démarrer l'assistance.

De cette expérience je peux donc conclure que c'est clairement la constitution de l'équipage, l'importance du dénivelé et la vitesse recherchée qui déterminent la nécessité de l'assistance.

Il m'est donc clair que si, à « Cyclone A », l'objectif reste de proposer des sorties le dimanche de +/- 60 km avec un dénivelé raisonnable, mais avec quand même parfois l'une ou l'autre exception (voir Trooz) et la nécessité de garder un groupe compact pour des raisons de sécurité et de respect du code de la route cycliste, le tout dans un timing raisonnable, la présence d'une, voire deux machines équipées d'assistance, me semble des plus justifiées. Mon vécu de ma participation lors d'un dimanche et de deux jours au splendide site du Val joli avec notre club frère de « Cyclocoeur » m'a enrichi de savoir comment cela peut fonctionner si l'on fait rouler de concert tandems avec et tandems sans assistance électrique.

Pour cadrer un peu le contexte, j'ai roulé les trois jours alimenté en boudin compote et autre menus sur un excellent Viper , tandem "all round" confortable, efficace, facile à conduire. Mes trois compagnons de route Martine, Jean-Paul, Laurent (tiens, trois Cycloniens) pour ne pas les nommer étaient, comme vous le constaté des plus agréables et surtout avec un répondant plus que valable voir sportif à la pédale.

Et pourtant, le ressenti fut mitigé.

Dès le premier virage à la sortie du local, peinard en fin de peloton avec Martine, je savais déjà d'où viendrais le vent pour cette randonnée...

Le tandem de tête était occupé par deux puissants gaillards, qui en plus, carburaient au courant (enfin, le tandem, pas les pédaleurs...),

L'effet pour nous fut immédiat, du guide, plus de trace, déjà disparu dans la nature...restaient juste devant nous quelques pilotes aussi hésitants que nous. Avions-nous pris la sortie dans le bon sens ? Où était passé le gros du peloton ???

Pas de panique, continuons tout droit...ouf, au premier carrefour un peu important, « Cyclocoeur » avait déployé sa botte secrète, ...les signaleurs... appelés chez eux capitaines...

Rassuré par les vestes fluo, commença alors un saute-mouton de croisement en Y en virage serré, de carrefour en T (l'outil de dessinateur, pas le drap de lit flottant) en passage à niveau de biais..., les vestes jaunes nous avaient prises en charge...

Du peloton, pas de trace, explosé, réparti, éparpillé, de km en km il nous arrivait de rattraper un collègue de randonnée, de temps en temps d'être dépassé par un électrifié sans flèche. (Les anciens utilisateurs de tram Bruxellois vous expliqueront).

C'est alors que se présenta devant nous la difficulté majeure de la journée, correctement annoncée , la cote de X, 3km à du 5/6 % de moyenne, elle nous faisait sortir de la vallée de la Meuse.

Pas de soucis, grâce à la légèreté de ma coéquipière notre bon coup de mollet et sur le "petit " plateau de 30 dents, nous prîmes le rythme et gentiment digérons la difficulté en silence, pour ne pas perdre le souffle. C'est là, que je découvris un des effets chouettes de la mixité des deux moyens de propulsion. Tout à coup, nous entendîmes derrière nous les voix de deux personnes, devisant gaiement, se racontant les derniers cancans aussi futiles qu'inintéressants...elles nous dépassèrent, sans la moindre trace d'essoufflement, nous snobant parfaitement et nous laissant tous deux perplexes et décontenancés. Étions- nous faible à ce point ? Devions- nous descendre et prendre la libellule ? « Cyclocoeur » était-il devenu une succursale de la flèche Wallonne ?...

La vue d'un paquet de tandemistes qui nous attendaient en haut de la côte où nous sommes arrivés frais et dispos mais pas loin de la queue du peloton remis tout cela en place

Le reste de la randonnée s'avéra plus classique et le souvenir en reste fort agréable.

Je crois pouvoir dire que notre mérite d'être arrivé en haut était plus grand que celui des deux bavards qui n'avaient, à mon avis, visiblement pas besoin de moteur. Je sais aussi que si le vélo motorisé est utilisé pour permettre "d'en être" à un duo qui ne saurait participer à la randonnée sans assistance c'est parfait et louable, mais que s'il sert à augmenter la vitesse où la facilité de ceux qui n'en ont pas vraiment besoin l'on est loin de l'esprit initial de nos clubs et je trouve que ce n'est plus la même joie qui est partagée.

Vint alors la magnifique randonnée Val joli Chimay Val joli. Mon deuxième jour dans le même contexte de mixité fut d'un autre niveau, toujours fidèle à mon carburant classique "compote boudin", j'avais cette fois quand même une sorte de motorisation pour me rendre la journée confortable. J'ai nommé mon moteur à moi, J-P pas président de « Cyclone A » par hasard.

Grâce à la forme physique et au talent cycliste du gaillard, pas de soucis de mixité.

Impossible au tandem de tête toujours aussi puissant et aussi assisté, de nous semer. Grâce à l'apprentissage du bon vieux Jules et ma longue expérience des pelotons rapides des Euros tandems Tours je ne lâchais rien. Jamais l'écart avec la tête de peloton ne s'est creusé et jamais nous ne fûmes mis en difficulté.

Sauf, une fois, dans la manœuvre ralentissante du franchissement d'une chicane de Ravel, nous fûmes quand même distancés...Le signalant à mon stocker super sportif j'obtenais immédiatement sa réaction titillée...Nous, décidions spontanément de sortir le grand jeu. D'une vitesse de croisière d'environ 20 km/h nous poussions la machine au boudin compote à près de 40... l'un après l'autre, nous dépassions, permis par la sécurité du Ravel, tandem après tandem, autonome ou assisté et, j'avoue sans en être trop fier, nous avons eu une secrète satisfaction en laissant sur place un tandem dont je ne citerai pas l'équipage pour la paix des ménages...

C'est peu après que nous retrouvions le meneur en arrêt regroupement.

De cette anecdote puérile personnelle, vécue à deux, je tire la conclusion que, l'attitude de faire passer le groupe avant l'individuel est primordiale, et tant le guide que les participants ne peuvent jamais l'oublier.

Ma troisième et dernière expérience fût peut être la plus intéressante, certainement la plus marquante...

La journée débuta sous d'excellentes auspices, temps agréable, but de randonnée sympa, équipage avec Laurent bien amical et l'arrêt à Maroille capitale fromagère des Ch'tis bien prometteur. Le démarrage fût simple et classique mais, après quelques km, patatras, l'incident technique, à l'attaque d'une petite côte, le passage de pignon coince, l'arrêt est inévitable. Ensemble avec le team de dépannage le souci fût résolu en 4/5 minutes... Jamais, nous n'avons pu rejoindre le groupe, guidé par un accompagnateur local pas de soucis d'itinéraire mais, la sortie est devenue un "contre la montre" de "soucieux" de retrouver le peloton...quelle énergie à ne pas traîner, quel stress du "ralentir" les autres...enfin, à la mi-matinée nous avons quand même pu profiter d'un demi arrêt gougouille pour recoller au groupe. Après, Maroille fût atteint sans encombre...

A l'instar du début du matin le déroulement de l'après-midi fût du même acabit, cool et puis... l'incident...un pilote maladroit me gratifia d'une queue de poisson de belle facture (il s'en excusa) nous ne dûmes de ne pas chuter qu'à mon réflexe et au bon suivi équilibriste de Laurent. La roue avant était quand même dans le fossé et l'équipe suiveuse fût bien utile pour nous sortir de cette position inconfortable...Résultat des courses re-contre la montre pour rattraper, et soucis de ne pas trop gêner le groupe. Ce fût une averse, que dis-je, un déluge, ceux qui l'on vécu s'en souviennent qui nous permis de recollé au peloton et à l'abri chez un garagiste bien gentil mais époustoufflé de voir arriver 40 clients à la fois nous avons pu récupérer un peu...

Ce déroulement de la journée avait usé allant et puissance, plus moyen de quitter le poste de dernier du peloton, de celui de ralentisseur du groupe...ce qui devait arriver arriva, Laurent, rentrant trop dans la zone d'inconfort, demanda de rejoindre libellule, je décidai de rentrer seul avec le Viper et, ce n'était pas fini...roulant en esseulé chaque carrefour devînt angoisse, serai-je guidé jusqu'au bout des 8 km restants dans cette région totalement inconnue, au bas d'une côte, gros carrefour à gauche, quid maintenant ??? J'ai pu réaliser alors le plaisir de la solidarité, 100 m devant moi, un tandemiste m'attendait dans la côte, dès qu'il vu que je l'avais repéré il continua...

Pour terminer l'aventure, en anecdote comique un solo des accompagnateurs, sorti je ne sais d'où, décida qu'il fallait aller plus vite en me poussant dans le dos, il le fit surtout dans les montées des deux derniers km. En me retournant pour le remercier, je vis qu'il faisait partie de la catégorie "poids lourds" sur un vélo de course, il vu mon étonnement et, cru devoir m'expliquer... t'en fais pas me dit-il, mon vélo est électrique....

Voilà, ma conclusion sera plus courte que mon approche, OUI majuscule, bien sûr, pour le support d'un engin à moteur électrique chez « Cyclone A » à la condition toutefois de toujours bien garder en esprit le concept de base de Pierre Gérard, notre fondateur :

donner l'occasion, à toutes les personnes souffrant d'un handicap visuel, sportives ou non, de pouvoir sortir de leur isolement d'une manière aussi originale qu'inattendue et sympathique, en faisant du tandem quelle que soit sa technicité...

2.2 **Petit amusement statistique, phénoménal** (MarcAndries & Jean DEGEE)

J'ai appelé ma deuxième "chronique en liberté", "**petit amusement statistique, phénoménal...**"

Elle réserve l'intérêt, en surprise, d'être une "première". L'originalité réside dans la réalisation commune de son écriture et dans sa présentation. Bien dans l'esprit Cyclone A... **NOUS** avons, en effet pris bien du plaisir à la réaliser en tandem, pas sur un de nos engins mais, devant l'ordi...

J'ai bien dit **NOUS !**

Pour ce coup-là, les deux scribouillards attitrés des chroniques en liberté, Jean et Marc s'y sont mis à deux.

L'idée a germé, comme d'habitude, lors d'une de mes randonnées méditatives hebdomadaires.

En fait, et c'est pour info, je tiens un tableau Excel pour le suivi général des kms que je fais bon an mal an sur +/- **8** montures à 2 roues différentes, **2** solos, **6** tandems...

Je l'ai, cette année, affiné par une addition générale de +/- **60** ans sur 2 roues et suis arrivé au chiffre, minimal par honnêteté, de +/- 297.000 kms.

Super étonné bien sûr, j'ai imaginé pouvoir exécuter la même opération pour « **Cyclone A** ».

Manquant de quelques chiffres à cet effet, j'ai tout de suite pensé à mon ami Jean, non seulement "auteur patenté", mais aussi lecteur- concepteur annuel de la très intéressante et attendue "**Saison en chiffres**".

Et voilà, fort de son enthousiasme à l'idée, ce qui suit est le premier texte-tableau écrit à deux mains et deux têtes. C'est devenu un écrit commun de 2 secrétaires officiels pendant une grande partie la vie du club.

Nous avons donc sorti archives et souvenirs et les impressionnantes **chroniques en chiffres** lues **33** fois par Jean.

Mu d'un bel esprit d'équipe, nous vous lirons à deux **les titres et totaux** (pas le détail annuel) des **8** rubriques patiemment constituées par la rigueur et la ténacité **phénoménale** de Jean.

Il présente et commente la rubrique, je cite le chiffre...

Va s'-y Jean...

Petit amusement statistique...des chiffres, un phénomène							
Années	Nbr de N.V. différents inscrits	Nbr d'enfourchements	Km d'un membre qui aurait tout fait	Dimanche.	Week-End Ascension	Soirée	Total Km
1987	18	185		312			
1988	17	230	3.744	333	180		10.601
1989	24	262	1.808	389	221		12.116
1990	29	323	1.690	385	205		13.666
1991	31	290	1.407	375	201		12.500
1992	37	304	1.167	430	176	561	12.400

1993	40	336	1.538	429	152	957	13.750
1994	50	410	1.897	403	207	1.167	18.682
1995	39	407	1.770	497	178	842	20.040
1996	40	472	1.994	438	225	1.235	23.042
1997	40	500	1.975	485	195	1.151	22.407
1998	40	400	1.851	446	239	1.066	19.784
1999	28	427	2.010	481	271	1.258	21.786
2000	34	406	1.915	455	269	1.189	20.548
2001	35	430	1.946	478	266	1.202	22.339
2002	35	404	1.893	433	230	1.195	19.294
2003	17	438	1.984	529	225	1.230	21.721
2004	32	397	2.059	476	265	1.318	20.968
2005	30	417	1.848	417	206	1.207	19.748
2006	30	450	2.120	459	245	1.216	21.964
2007	30	358	1.927	485	258	1.184	18.225
2008	30	366	1.927	461	247	1.217	18.685
2009	30	353	1.833	483	249	1.146	18.686
2010	34	298	1.849	458	247	1.144	15.607
2011	30	303	1.705	454	168	1.083	15.234
2012	30	300	1.796	463	243	1.090	15.901
2013	30	322	1.624	409	227	988	17.027
2014	33	320	1.744	500	251	993	17.284
2015	32	315	1.837	480	223	1.128	16.007
2016	26	267	1.665	455	197	1.013	13.241
2017	27	279	1.750	472	253	1.025	14.406
2018	30	300	1.796	463	243	1.090	15.901
2019	29	279	1.709	456	228	1.025	14.963
totaux	1.037	11.548	59.778	14.689	7.190	21.879	558.523

Et, ce n'est pas tout, après en avoir débattu, nous sommes arrivés à la conclusion que ce total époustouflant est sûrement incomplet, il y manque les km de la rubrique appelée au début des comptes rendus "**sorties types 2**" (Jean, tu nous expliques pourquoi : km effectués lors de sorties organisées par d'autres associations).

Dans l'impossibilité de chiffrer exactement leur kilométrage je vous en fais donc une approche rapide sûrement pas exhaustive...

Ne sont donc pas comptabilisés :

Les bornes déjà faite en **1986** et oui, avant l'établissement en CLUB les fondateurs ont, entre autre en louant à la SNCB des tandems, roulé avec nos amis de Trooz, le fief de Jean, et un peu dans le bruxellois...

En 87 il y eu le Dolhain Lourdes Dolhain de certains membres bon pour quelques milliers de bornes.

En 88, le périple des villes jumelées en France ? Jean ?

En 89, participation active avec le Cyclo de Dolhain pour certains et aussi un périple d'été bon pour des milliers de km

En 90 le même topo

Depuis **91**, la mémoire archive ne mentionne plus les activités de type deux mais, il est certain que des milliers de km ont été encore roulés lors d'activités **hors calendrier**, certaine est la participation d'au moins une dizaine de membres et cela représente des kilométrages variant de 2,3 mille à des dizaines de milliers aux **Euro tandems tours** (bon pour moi en 10 participations pour 28.000 kms).

C'est clair le chiffre total exact est introuvable mais il est certain que sans forfanterie, il doit dépasser les **750.000 kms** j'ai bien dit **3/4 de millions** sur les routes d'Europe..

Je ne sais ce que vous en pensez, mais perso, je ne peux que terminer par vous inviter à soutenir le plus vite possible le mauvais chanteur que je suis dans ce petit "air des lampions"...**le Club Cyclone A, il est vraiment, il est vraiment, il est vraiment phénoménal...tralalala....**

Ps Peut être

Pour info, les membres ayant participé à titre divers aux Euro tandem Tour :

M Lermينياux, Amhed, Jeanne Françoise

M Andries, Guy Theeten, Nicole Van Royen, P Decoster

Thomas Hercot ; Pierre Depré,

Jean Michel Anspach et J-P Dejaegher

2.3 Intervention de Luc ANDRIES

Luc nous informe de la situation de sa chère « **Libellule** », comprenez notre vieille camionnette TOYOTA rouge bien connue de tous. . Atteinte par la limite d'âge imposée par la LEZ (**L**ow **E**mission **Z**one) bruxelloise, Libellule a dû être remplacée. Elle est toujours utile pourtant car elle roule désormais sur les routes du Burkina Faso. Luc la regrette car elle avait pris une place importante dans sa vie et même dans son quartier. Les voisins situaient les lieux par rapport à elle lorsqu'ils devaient expliquer le chemin : avant ou après la camionnette TOYOTA rouge.

Luc évoque aussi un autre conducteur habituel, aujourd'hui disparu : Willy Sneyers.

Luc nous décrit la remplaçante : une VW blanche, avec un coffre plus petit lorsque les 3 rangées de sièges sont présents. Il avoue quand même qu'il s'y habitue petit à petit et que sa déception va en s'atténuant.

On se réjouit de la découvrir.