



C  
h  
r  
o  
n  
i  
q  
u  
e  
  
d  
e  
  
l  
a  
  
s  
a  
i  
s  
o  
n

2020

# "Cyclone A"

Editorial



Successful project

€17.728  
de €12.000

Crowdfunding pour l'achat de tandems  
pour des personnes malvoyantes

# 1 La saison 2020 en chiffres

La saison 2020 écoulee était la 34<sup>ème</sup> de notre club.

## 1.1 Une saison particulière

Pas besoin de rappeler que la pandémie a fortement limité nos activités en cette année 2020: pas de reprise avant le mois de juin, pas de long week-end d'Ascension et un nouvel arrêt dès le mois d'octobre. Seules les sorties en semaine auront en partie échappés aux interdictions de sortir en groupe. Durant le mois de juin, pour permettre de compenser quelque peu notre manque de pédalage en tandem, nous avons, en plus du mardi soir, organisé 3 balades le jeudi matin. Mais trouver des pilotes n'a pas été facile car figurez-vous qu'il y a encore des gens qui travaillent professionnellement chez nous, fussent en télétravail.

Une autre caractéristique de cette saison 2020 pourrie c'est l'hécatombe qui s'est abattue sur nos membres féminines handicapées de la vue. Nous n'avons pourtant pas trop de femmes dans notre groupe et personne ne leur veut du mal que je sache, au contraire. Or pas moins de 4 d'entre elles ont été ou sont toujours en incapacité de faire du tandem. Jeanne-Françoise Crahay et Eva Deroo se sont fracturé la clavicule de conserve après un accrochage suivi de chute lors de leur séjour à la mer du Nord avec « Cyclocoeur » : une à droite, l'autre à gauche, comme dans une chorégraphie bien orchestrée. Plus grave encore car probablement définitif, Anne Vanwesemael a dû être placée en institution car sa santé mentale s'est subitement dégradée. Pour corser le tout, en fin d'année, précisément lors du réveillon de Noël et donc la veille de son anniversaire, Carine Gobillon a fait une chute dans les escaliers et s'est fracturé l'épaule gauche et le poignet droit, elle s'est ouvert le front et a endommagé une vertèbre cervicale.

Très mauvaise nouvelle aussi du côté d'un pilote masculin cette fois-ci : Damien Duvivier, fidèle et combien serviable et costaud pilote du mardi soir, qui se plaignait d'un mal de dos persistant et de plus en plus aigu, s'est en fait vu diagnostiquer un cancer de la moelle épinière.

Nous sommes bien sûr profondément attristé par ces mauvaises nouvelles et souhaitons à toutes et tous un prompt rétablissement.

Enfin l'année à peine terminée, le premier janvier 2021, décédait celui que nous appelons tous « le petit Rudi », Rudi Degauw. Son décès vous a visiblement touché car nous avons reçu un très grand nombre de messages de sympathie. Nous les avons tous fait suivre à sa famille qui a été très émue et nous a fait un don important pour nous remercier de ce que « Cyclone A » avait représenté de bon dans la vie de Rudi. Souvenons-nous de lui !



Ces malheurs nous feraient presque oublier le beau succès de notre crowdfunding qui a dépassé nos objectifs. Grâce à la somme récoltée nous avons pu passer

commande de 3 tandems à assistance électrique.

N'oublions pas non plus l'arrivée d'une nouvelle camionnette, VW cette fois, qui remplace notre plus si bonne vieille camionnette Toyota bien connue sous son nom d'artiste de « Libellule ». Encore un fidèle serviteur qui tourne la page.

Venons-en donc aux habituelles statistiques qui reflètent évidemment les perturbations rencontrées dans l'année.

## 1.2 Les sorties mensuelles

Pas de sortie dominicale avant juin. Et lors de la première sortie, au mois de juin donc, nous sommes escortés par une équipe de la télévision turque de Belgique qui tourne un reportage sur notre association. Le grand décor, avec drone, interviews et en final une vidéo de 27 minutes 32 secondes visible sur YouTube en suivant le lien suivant : <https://www.youtube.com/watch?v=AQdjET5Mlws> . Seul hic, le reportage est en turc.

Date	Distance en km	Destination principale	Tandems	Capitaine de route
29/03/20	Sortie annulée pour cause de confinement dû au coronavirus			
26/04/20	Sortie annulée pour cause de confinement dû au coronavirus			
28/06/20	53	Malines	9	Jean DEGEE
26/07/20	53	Leeuw Saint-Pierre	9	Marc ANDRIES
23/08/20	58	Leefdaal	9	Jean DEGEE
13/09/20	61	Opwijk	7	Jean-Pierre WIJNS
11/10/20	Sortie annulée pour cause de confinement dû au coronavirus			
15/11/20	Sortie annulée pour cause de confinement dû au coronavirus			

Nous avons donc roulé 4 fois le dimanche en 2020.

Un total de :

- 225 km individuellement
- Une distance moyenne de 56,25 km par sortie.
- Une participation moyenne de 8,5 tandems.
- Un kilométrage cumulé de 1.903 km,

- Le chauffeur habituel de la camionnette a été Luc ANDRIES.  
Jean-Pierre WIJNS a aussi accompagné une fois avec sa voiture en l'absence de « libellule ».

### 1.3 Le week-end d'Ascension à Courtrai

Itinéraires préparés et guidés par Gerrit Vanderschommen.

Date	Destination principale	Distance en km	Nombre de tandems
Jeudi 21/05/2020			
Vendredi 22/05/2020			
Samedi 23/05/2020			
Dimanche 24/05/2020			

Sorties annulées pour cause de confinement dû au coronavirus

- Individuellement lors de ce week-end nous avons parcouru 0 km
- La distance moyenne journalière a été de 0 km
- La participation journalière moyenne de 0 équipage.
- Le kilométrage cumulé de tous les participants est de 0 km.

### 1.4 Sorties du mardi soir (et du jeudi matin)

Date	Distance en km	Participation de tandems
21 sorties du 9 juin au 20 octobre	Moyenne de 39,8 km (de 32 à 50) avec un total individuel de 836 km et un kilométrage cumulé de 4.514 km	Moyenne de 5,4 tandems (minimum 2 et maximum 8)

### 1.5 Sorties pédestre

Cette année nous avons organisés deux marches hivernales lors de l'interruption des balades en tandem.

Date	Distance en km	Participation

## **1.6 Nettoyage des tandems**

Le nettoyage des tandems prévu le samedi 21 novembre a lui aussi été annulé.

## **1.7 Sommaire.**

Au total, 147 fois un handicapé de la vue de notre club a enfourché un tandem lors d'une activité que nous avons organisée en 2020.

Un membre qui aurait participé à toutes nos activités aurait parcouru :

- 225 km lors des sorties mensuelles.
- 836 km lors des sorties en semaine.
- 0 km lors du week-end à Courtrai.

Soit 1.061 km à vélo

et ?? km à pied.

Nos tandems ont roulé 6.417 km au total (0 au WE, 1.903 le dimanche et 4.514 le mardi) et 20 handicapés de la vue ont eu l'occasion de pratiquer le cyclotourisme avec nous lors de la saison 2020.

## **1.8 Les membres**

### **Nouveaux handicapés de la vue**

1. Michel HUYSMANS (plutôt un revenant)
2. Mourad KHARRIM

### **Nouveaux pilotes**

1. Bao PIERSON

## **1.9 L'entretien des tandems**

Pas question d'aller se renfermer à plusieurs dans le local cet hiver pour les raisons que vous connaissez, pas de volontaire non plus pour y aller seul. Résultat : pour la toute première fois depuis l'existence du club les tandems non pas profité d'un entretien hivernal. Si lors de la reprise de nos activités en 2021 vous trouvez qu'ils ne s'en portent pas plus mal, j'espère que vous n'allez pas en conclure que le travail des mécaniciens est inutile. Disons plutôt 2 choses : 1. les tandems ont moins roulé en 2020 que d'habitude et 2. les réparations indispensables avaient été effectuées au fur et à mesure des besoins tout au long (ou plutôt faudrait-il dire au court cette année) de la saison.

Quant aux tandems à assistance électrique, nous en avons commandé trois : 1 petit de marque CIRCE avec des roues de 20 pouces, et 2 plus classiques de marque MOUSTACHE. Mais aucun des trois n'a été livré en 2020. La disponibilité de tout le matériel concernant les vélos est décidément bien profondément perturbée par la

pandémie et les vélocistes ne prévoient pas de retour à la normale avant, tenez vous bien, 2023 ! Prenons donc particulièrement soin de nos tandems car trouver des pièces de rechange va s'avérer très difficile.

## **1.10 Remerciements**

- L'année 2020 aura été celle de notre récolte de fonds lancée grâce au contact pris par Eva DEROO avec la baque DEGROOF et sa plateforme de crowdfunding GINGO. Le succès a été au rendez-vous. Nous remercions donc Eva pour son initiative, la banque DEGROOF, les gens de GINGO, le FONDS DE SOUTIEN MARGUERITE - MARIE DELACROIX POUR LA PROTECTION DE L' ENFANT ET LA PERSONNE HANDICAPÉE qui nous a versé 6000 EUR vu que nous avons réussi notre but de réunir au moins 6000 EUR de notre côté. Merci aussi surtout aux 150 donateurs qui ont généreusement répondu à notre appel et qui ont permis de récolter la somme de 11.728 EUR (plus les 6000 du Fonds).

Nous remercions aussi :

- La commune de Jette qui met à notre disposition le local où nous entreposons les tandems et le terrain pour garer les remorques. Sans ces lieux, il est clair que nous ne serions pas en mesure de poursuivre nos activités.
- Tous les pilotes, les fidèles comme les nouveaux.
- Les membres du Conseil d'Administration.
- Les organisateurs des balades.
- Le chauffeur de la camionnette balai, Luc ANDRIES.
- Les mécaniciens même si cette année ils se sont contentés du service minimum.
- Sans oublier tous nos pédaleurs avec leur handicap de la vue qui continuent à apprécier le plaisir que leur apporte la possibilité de faire des randonnées cyclistes en plein air et en bonne compagnie.
- Et enfin André ROBLAIN qui effectue gracieusement notre comptabilité.

## **1.11 Conclusion**

Après une 34<sup>ème</sup> saison péniblement bousculée par la pandémie du coronavirus , suivra une 35<sup>ème</sup> qui ne s'annonce toujours pas sereine et on ne sait toujours pas avec certitude quand la situation sanitaire retournera à la normale.

Le secrétaire

Jean DEGEE

## 2 Chronique en liberté

### 2.1 2020 Année de OUF

Définitivement, je n'ai jamais aimé l'expression du langage nouveau : « c'est OUF » et pourtant, lorsque la page blanche était devant moi pour vous transmettre mes sentiments aussi divers qu'inattendus dans le cadre de l'AG de « Cyclone A » 2021 c'est celle-là qui m'est spontanément venue au bout des doigts sur le clavier.

Facile direz-vous, de parler de cette année viruSante, un seul mot et tout est dit, en effet, c'est bien un truc de fou qui nous est tombé sur le colback et quand je dis, nous, c'est à peu près huit milliards de cohabitants de la planète terre, excusez du peu...

Espérons que ces jours noirs sont, maintenant que la vaccination essaye de se mettre en branle, de l'ordre "du passé". Heureusement, pour moi, j'ai eu quelques belles diversions au cours de ces 366 jours diaboliques

Une fois de plus, mon vécu "Cyclone A" a répondu à mon plaisir de tandemiste et même a réussi au - delà de mon espérance. Une randonnée, une seule a suffi et croyez-moi elle s'est bien gravée dans le disque dur de ma mémoire Cyclonienne pourtant déjà tellement sollicitée.

Si sa date a peu d'importance, son objectif, **si**.

Vous verrez il est super d'actualité et frise le scoop.

Tout d'un coup, la décision d'électrifier une partie de nos montures s'est emballée grâce à l'incroyable réussite du Crowdfunding pris à bras le corps et menée de main de maîtresse par notre amie Eva. Nous pouvions enclencher l'acquisition de, non pas deux, mais quatre engins d'avenir

(un petit quatrième est venu s'ajouter grâce à la firme Velux et surtout sa représentante, la fille de Marc Six).

L'équipe de technicien et surtout son chef d'orchestre Jean appuya sur la pédale et le modèle rare de tandem électrique adapté à nos besoins fut trouvé. Belle géométrie, qualité des finitions, renommée du constructeur, moteur Bosch dans le pédalier, double batterie. S'il passait le test grandeur nature ce serait donc un "MOUSTACHE" Alsacien. Et oui, Moustache est un faiseur de bicyclette du fin fond de l'Alsace ; le modèle fut découvert grâce à Mano Defrenne notre amie gaumaise qui non seulement a déjà une solide expérience de l'engin mais qui en plus nous en mettait un à disposition pour une journée d'essai.

C'est ainsi que Jean-Paul, Jean et moi partîmes, à l'aube d'un matin de juillet sous un confinement réduit, pour la Gaume et pour ce qui deviendrait une bien belle aventure....

Mano travaillant toujours ne pouvait être présente mais, pas de problème, pour prendre possession de l'engin, une clé bien dissimulée devait permettre à Jean d'ouvrir son garage. Elle fût trouvée facilement mais, stupéfaction lorsque nous constatons qu'elle n'ouvrait pas la porte. Panique des trois gaillards, aurions-nous fait 400 bornes pour rien. Heureusement, le GSM existe, Mano décrocha et signala à Jean une petite porte "presque" dérobée qui devint notre sésame. Affaire arrangée pensez-vous ? C'est faire fi de notre amie la vexation universelle. De l'intérieur, pas besoin de clé pour la grande porte, "because" porte électrique...Mais, par contre, où se cachait ce malicieux interrupteur de commande d'ouverture ? Re adrénaline, re GSM, re dépannage et enfin, voilà le trio en selle pour un périple gaumais de 80km par monts et par vaux à la sauce Jean Degée. Faites-lui confiance, quand Jean connaît un "Pays". il le connaît....

D'Etalle, direction Chantemelle, à peine sorti du village, Jean prends 90° à droite et...voilà Kho Lanta qui commence. Connaissant bien l'audace de Jean question chemin campagnard la

suite ne nous inquiéta donc pas trop. Le chemin changea d'aspect, sa largeur de plus en plus petite, plus de revêtement dur, nous entrions dans un bois à l'étendue bien gaumaise. Visiblement Jean est dans son élément, J-P et moi sur notre monture "à découvrir" commençons, par contre, à être mis à l'épreuve de l'équilibre... Un brin inquiet quand même, je crie à Jean qui prends de plus en plus d'avance : "Es tu sûr que c'est par ici ?" Sa réponse laconique ne me rassura que peu ; "ce chemin va, en tout cas, dans la bonne direction"... nous lança-t-il du bout du petit sentier qu'entre-temps, J-P et moi, avions par prudence décidé de poursuivre à pied. Rejoignant Jean qui nous attendait pour franchir un gué empierré assez scabreusement je vis la moue du Président inquiet pour ses sandalettes d'été qu'il avait chaussées imprudemment. Franchi quand même sans dégât, la découverte reprit de plus belle. Tout doucement je sentis l'épaisseur du bois nous imprégner, le doute s'installa... Un peu moins de 500 m plus loin, toujours à pied, rebelote, mais cette fois le ru à traverser était devenu ruisseau, les chevilles seraient trempées. Là J-P interpelle Jean : "t'as vu mes chaussures ?" osa-t-il. La réponse fut divine : cela t'ennuie les pieds mouillés ?

Conscient que Jean misait vraiment sur sa bonne étoile quant au chemin à suivre, voulant épargner à Jean-Paul le bain de pied qui ne m'attirait personnellement que peu non plus, je décidai de soutenir mon Président et proposai un retour en arrière pour un autre itinéraire plus confortable.

Nous attaquâmes donc, dans le sens retour un bon km de montée. Poussant à deux un tandem électrifié à assistance électrique qui ne fonctionne bien sûr pas à pied et qui de plus servait lui-même de guide à une personne déficiente visuelle, que faisons nous là ?...

Notre guide, sans commentaire nous ramena au village de Chantemelle et, à fond les manettes, reprit des routes moins hasardeuses et nous conduisit plein d'entrain à Orval.

Nous habituant petit à petit au confort du moteur d'appoint et sa conduite assistée nous arrivâmes vers 14h à un des lieux de prédilection de notre ami Jean.

Assis à la terrasse du seul bistrot belge où l'on sert à la pompe de l'Orval vert c'était l'heure de manger.

Même là, l'aventure était au rendez-vous. Désireux de rester économe en temps et dépenses, nous avons opté pour un casse-croûte bref et surtout amené dans nos fontes. Manque de bol, ce seul caboulot ouvert dans la région faisait ; "petite restauration". Pas question néanmoins de partir le ventre creux, pas question de ne pas goûter de ce breuvage dont les moines gaumais ont le secret. Spontanément, sans nous consulter, nous déballâmes avec intense discrétion nos tartines sur les genoux sous la table et, par bouchées aussi vives que discrètes, arrivâmes à éviter la surveillance des serveuses qui nous avaient pourtant bien remis, pleine d'illusion, la carte des menus.

Requinqué, notre trio reparti pour le retour sous l'œil curieux de nombreux touristes.

Les 40 km de retour furent top pour la découverte du Moustache. Dans cette région bien vallonnée, nous pûmes attaquer de multiples déclivités en testant à souhait les nombreuses combinaisons des pignons du dérailleur arrière soutenus en plus par le costaud moteur Bosch électrique. Toute la randonnée en terre gaumaise était sublime de facilité pour J-P et moi. De réputation pourtant exigeante pour les cyclistes par ses raidillons inattendus, ses longs faux plats pernicious, ses coups de vents imprévisibles elle s'apparentait plus à une belle sortie flandrienne menée vent arrière jusqu'à ce que... Jusqu'à ce que, légèrement retardé lors d'un démarrage, Jean prit quelques centaines de mètres d'avance, nous décidions de prendre de la vitesse et de recoller à sa roue. Unissant les puissances du duo motivé pas trop faible du mollet et celle du moteur sur "5" nous attaquions la poursuite... 20, 30, 35 le compteur s'emballa, et puis, surprise, la belle mécanique coinça, la pédale devint lourde, le souffle court. La route pourtant bien plane en ce lieu se transforma en grosse côte. Que se passait-il ? Nous ne dûmes de rejoindre Jean qu'au fait qu'ayant remarqué notre distancement, il nous attendit. En fait, c'est là que j'ai découvert qu'au-delà de 25 km/h en vitesse l'assistance s'arrête, le moteur se met en "Pause" et la machine dévoile son vrai poids, pas loin des 40 kg, c'était comme si d'un coup l'on aurait déposé un sac de patates sur notre porte bagage. La fin du périple fût des plus sympa, petit arrêt de Jean à la maison d'hôte qu'il visitait avec Jacqueline, petit arrêt à un brasseur local que, comme par hasard, Jean connaissait, afin de

faire le plein de boisson du cru et nous revoilà à Etalle pour restituer un merveilleux engin et revenir sereins mais fatigués dans nos pénates bruxelloises.

Le travail de testing fini en voilà les brèves conclusions :

Le tandem Moustache :

Agrément de conduite OK

Tenue de route OK

Assistance moteur OK

Batteries OK

Sympathie OK

En avant donc, le plus tôt possible, pour de nouvelles aventures....

Marc Andries.

## **2.2 Chercher l'intru : Célèbre, Cyclone-A, inclusif, individualiste, solidaire, sympa.**

La réponse : INDIVIDUALISTE. Cyclone-A est célèbre, inclusif, solidaire et sympa.

Ce sont ses « marques de fabriques »

Notre club est célèbre un peu partout en Belgique.

Il y a une dizaine d'années, à la faveur d'une "fête des Voisins" à Braine-le-Comte (où j'avais emménagé récemment), réunissant les habitants d'une portion de 200 mètres d'une chaussée de la ville, quelle ne fût pas ma surprise de rencontrer, parmi la trentaine de personnes présentes, 3 connaissant le club: une tante de Luc LEGRAIN, Lucie et son fils Jean-Christophe, anciens pilotes du mardi soir, ayant vécu à Schaerbeek tout près de chez Pierre GERARD.

Un ancien pilote, Jacques P, habitait aussi la même ville à cette époque.

Ailleurs dans le pays, on pourrait assurément faire le même constat.

Dans le milieu cyclo-touriste, notre club -plus qu'on ne pourrait le penser- n'est pas inconnu non plus.

La volonté de feu Pierre GERARD, président-fondateur du club, était de veiller à ce que chacun y ait sa place. Il prônait l'inclusion, bien avant que ce terme (on parle aussi de "DIVERSITE") soit galvaudé et mis à "toutes les sauces". Ce credo, l'inclusion, qu'il a toujours défendu avec pugnacité, est certes parfois difficile à mettre en œuvre, mais c'est pourtant ce que Cyclone-A a vécu sous sa présidence : accueillir tout le monde, sans aucune discrimination, ni préjugé.

Pierre disait souvent (en Comité, mais aussi ailleurs), lorsqu'il constatait un dévoiement de cet idéal d'inclusion, "C'est une question de solidarité, et tant que je serai là, je ne transigerai pas".

Les exemples de solidarité dont le club a été gratifié sont très nombreux.

C'est ainsi que lors de notre dernière sortie en août, traditionnellement "la sortie à Trooz", je me suis inquiété auprès de Jean DEGEE de nos amis qui nous ont reçu si chaleureusement pendant tant d'années en août.

Je pense à son frère, Thomas ERCO, Pierre FRANQUET et d'autres encore.

Je l'interrogeais quant à savoir ce que nous pourrions faire en solidarité avec nos amis sinistrés de Trooz : leur envoyer un message d'encouragement ? Ou autre chose à charge de revanche ?

Toute personne, au premier contact avec Cyclone-A, en a toujours eu une excellente impression. Cette ambiance de franche camaraderie ne laisse pas indifférent. Dans le club, outre le plaisir de rouler ensemble sans esprit de compétition, Il y a une petite "rawette", quelque chose d'indescriptible, qui fait tout son charme.

Il appartient aux "comitards" du club, et surtout me semble-t-il les déficients visuels, de veiller à ce que les valeurs de respect et de partage ne se perdent pas.

Car, si on n'y prend garde, à l'instar de ce que se passe dans la société, l'individualisme pourrait triompher.

N'oublions pas que nous, les déficients visuels, sans les pilotes dévoués et solidaires avec notre situation, nous ne roulons pas en tandem,

P-A. TRINE  
le samedi 4 septembre 2021