



C
h
r
o
n
i
q
u
e

d
e

l
a

s
a
i
s
o
n

2021

"Cyclone A"

Editorial



1 La saison 2021 en chiffres

La saison 2021 écoulee était la 35^{ème} de notre club.

1.1 Après une saison particulière, une autre pas encore modèle

Après une année 2020 largement perturbée par le covid, après l'hécatombe qui s'était abattue sur nos membres féminines handicapées de la vue l'année passée et le décès de Rudi De Gauw, la saison 2021 ne nous a pas totalement épargnés non plus. Le Covid ne nous a pas encore lâché et des accidents se sont encore produits. Hubert BRIERS s'est cassé un bras, Dominique LAHAUT a fait une chute sur le chemin du local lors de la sortie du mois d'octobre et a dû être plâtrée.

Et surtout, alors qu'il nous avait rejoint l'an dernier après de longues années d'absence, Mourad KHARRIM est décédé, victime d'un virus attrapé apparemment au Maroc. Nous nous souviendrons de lui et sommes attristés pour sa famille.

Venons-en donc aux habituelles statistiques qui reflètent évidemment les perturbations rencontrées dans l'année.

1.2 La saison 2021 en chiffres

La saison 2021 écoulee était la 35^{ème} de notre club.

1.2.1 Les sorties mensuelles

Date	Distance en km	Destination principale	Tandems	Capitaine de route
Dimanche 28 mars	Sortie annulée pour cause de covid			
Dimanche 25 avril Pour respecter les mesures sanitaires, nous organisons la sortie en 2 groupes de 4 tandems chacun.	42	Humbeek	4	Jean DEGEE
	32	Ternat	4	Marc ANDRIES
Jeuudi 13 mai (Ascension)	70	Leest	10	Gerrit VANDERSCHOMMEN
Dimanche 16 mai	57	Schepdaal	12	Marc ANDRIES
Dimanche 13 juin	72	Zoet Water	10 (mais 11 HV:JPD en camionnette)	Jean DEGEE
Dimanche 11 juillet	72	Saintes	14	Pierre DANLOY

Dimanche 22 août	60	Gaasbeek	14	Marc SIX
Dimanche 12 septembre	63	Saint-Amand	6	Gerrit VANDERSCHOMMEN
Dimanche 10 octobre	72	Wespelaar (en présence de la famille de Rudi Degauw)	10	Gerrit VANDERSCHOMMEN
Dimanche 7 novembre	74	Opwijk	8	Jean-Pierre WYNS

Nous avons donc roulé 9 fois le dimanche en 2021 (en fait une fois était le jeudi férié de l'Ascension)

Un total de :

- 614 km individuellement (que personne n'aurait pu faire puisque les 2 sorties du mois d'avril ont eu lieu simultanément).
- Une distance moyenne de 61,40 km par sortie.
- Une participation moyenne de 10 tandems.
- Un kilométrage cumulé de 5.570 km,
- Le chauffeur habituel de la camionnette a été Luc ANDRIES.
Jean-Pierre WYNS a aussi accompagné 2 fois avec sa voiture en l'absence de la camionnette.

Notez que nous n'avons pas eu une seule crevaison lors de toutes ces sorties.

1.2.2 Le week-end d'Ascension à Courtrai

A nouveau annulé pour cause de covid.

Date	Destination principale	Distance en km	Nombre de tandems
Jeudi 13/05/2021	Sorties annulées pour cause de confinement dû au coronavirus. Nous avons toutefois roulé le jeudi et le dimanche à partir du local. Ces 2 activités ont été prises en compte dans les sorties mensuelles.		
Vendredi 14/05/2021			
Samedi 15/05/2021			
Dimanche 16/05/2021			

- Individuellement lors de ce week-end nous avons parcouru 0 km
- La distance moyenne journalière a été de 0 km
- La participation journalière moyenne de 0 équipage.
- Le kilométrage cumulé de tous les participants est de 0 km.

1.2.3 Sorties du mardi

Une moins une sortie du mardi a eu lieu un jeudi (sic) et plusieurs d'entre elles ont eu lieu l'après-midi plutôt qu'en soirée vu que le couvre-feu a été fixé à 22 heures pendant toute une période.

Date	Distance en km	Participation de tandems
28 sorties du 8 avril au 26 octobre	Moyenne de 41,75 km (de 33 à 55) avec un total individuel de 1.169 km et un kilométrage cumulé de 4.164 km	Moyenne de 4 tandems (minimum 1 (3 fois) et maximum 7)

1.2.4 Sorties pédestres

En 2021 nous n'avons organisé aucune marche à pied.

1.2.5 Nettoyage des tandems

Le nettoyage des tandems a eu lieu le samedi 13 novembre avec pour la première fois Marc Andries au karcher, en l'absence de l'habituel Jean-Pierre Wyns et bien avant lui Jacques Liénart..

1.2.6 Sommaire.

Au total, 193 fois un handicapé de la vue de notre club a enfourché un tandem lors d'une activité que nous avons organisée en 2021.

Un membre qui aurait participé à toutes nos activités aurait parcouru :

- 614 km lors des sorties mensuelles.
- 1.169 km lors des sorties en semaine.
- 0 km lors du week-end à Courtrai.
et 0 km à pied.

Nos tandems ont roulé 9.934 km au total (0 au WE, 4.164 le mardi et 5.770 le dimanche) et 30 handicapés de la vue ont eu l'occasion de pratiquer le cyclotourisme avec nous lors de la saison 2021. Pour ce faire ils ont été encadrés par 31 pilotes différents.

1.3 Les membres

1.3.1 Nouveaux handicapés de la vue

- Philippe LEEMANS
- Philippe DEKONINGS (un retour après de nombreuses années).
- Nathalie RODRIGUES
- Sana LAHOUTI
- Adama DOUMBOUYA

1.3.2 Nouveau pilote

Une seule nouvelle pilote cette saison :

1. Chantal DIERICKX

1.4 La mécanique et l'entretien des tandems

Après un hiver 2021-2022 sans soins attentionnés, nos tandems, qui avaient dû se sentir abandonnés, ont retrouvé leur personnel soignant avec d'ailleurs un nouveau spécialiste qui nous apporte un vent nouveau et sa besace pleine d'initiatives intéressantes. Il s'agit de Damien DUVIVIER qui, à chaque malheur sa compensation positive, a arrêté de travailler suite à sa maladie et a donc du temps à nous consacrer.

Son influence sur nos habitudes sont multiples :

- Premier fait marquant: l'installation d'un nouveau système de suspension des tandems dans l'atelier. Accrochage des crochets au guidon et à l'arrière du tandem au sol, une traction sur une seule corde et le tandem se soulève, avant et arrière simultanément. Une fois à la bonne hauteur pas besoin de faire des nœuds, il suffit de lâcher la corde et elle se verrouille toute seule. L'entretien peut commencer et on peut encore soulever ou abaisser l'avant ou l'arrière sans toucher à la corde. Pour redescendre l'engin, juste une traction sur la corde vers l'avant, un peu comme avec un store. Tout ça pour 15 EUR pour les 2 suspensions. Comme l'a dit Marc Andries, ça nous fait une excuse en moins pour refuser d'aller seul à l'entretien.
- Deuxième point : il déniche des bonnes affaires à profiter, comme des feux rouges à 2 EUR, piles comprises, chez ACTION.
- Il nous incite aussi à acheter certains composants en plus grande quantité, comme par exemple les gaines pour dérailleurs : fini les achats par quelques mètres, va pour un rouleau de 50 mètres.
- Justification du point précédent : alors que nous étions plutôt frileux sur le remplacement des gaines et des câbles de dérailleurs, Damien en fait presque une généralité. Vous nous direz si vous constatez une amélioration des changements de vitesse.
- Une autre intervention que l'on a beaucoup pratiquée cet hiver, c'est la suppression des minables phares à dynamo qui n'éclairaient pratiquement pas. Plus de dynamo, on va gagner quelques dizaines de grammes par tandem concerné, de quoi améliorer notre record de l'heure d'au moins une seconde. On a donc acheté quelques phares rechargeables en USB et facilement déplaçables d'un guidon à l'autre. Il faudra que les pilotes du mardi soir n'oublient pas de vérifier la présence d'un phare à chaque fois. Et il faudra veiller à recharger les batteries régulièrement. En plus des 5 batteries de nos tandems électriques, on va devenir une véritable centrale électrique.
- Une autre initiative à souligner, de la part de Marc Andries cette fois ci, c'est l'entretien des sanitaires. Marc a pris son courage à 2 mains, a acheté de l'esprit de sel, un masque et des longs gants de caoutchouc, est venu avec ses bottes et a passé toute une matinée à frotter les urinoirs et l'évier. Au vu du résultat on peut se rendre compte que c'était bien nécessaire.

En plus de Damien je n'oublie bien sûr pas les autres mécanos qui ont pris part à l'entretien : Marc Andries, Philippe Derrider, Jean Degée et quand il en a eu l'occasion, c'est-à-dire pas souvent, Réginald Schiltz. Que voulez-vous, c'est encore un jeunet qui travaille lui.

L'année 2021 restera historique dans l'histoire de notre club par l'apparition du premier tandem à assistance électrique : le petit tandem de marque CIRCE qui a commencé à rouler au mois de juin et qui donne satisfaction malgré quelques questionnements notamment sur le fait que le passager arrière peut arrêter complètement de pédaler sans que son pilote ne s'en rende compte et que pilote et co-pilote n'ont pas nécessairement la même pédale en haut (ni en bas forcément)..

Peu après la fin de la saison, les 2 tandems électriques de marque MOUSTACHE nous ont été livrés et nous avons hâte de vous les faire découvrir.

Pour nous donner des bons conseils sur les nouvelles techniques que nous découvrons pour la première fois, c'est-à-dire les moteurs et batteries, les freins à disque et les fourches à suspension, nous avons fait appel à Monsieur Van Campenhout qui a accepté de venir nous coacher une matinée au local. Comme à chaque fois que l'on a l'occasion de passer du temps avec lui, on en ressort toujours vachement impressionné par ses compétences mais aussi un peu angoissé par 2 aspects : l'évolution du monde du vélo de plus en plus dans les mains de financiers en recherche de profits maximums au dépens de la qualité d'une part, et d'autre part l'importance des petits détails techniques qui influencent si profondément la qualité et la durabilité du fonctionnement de nos bécans. Il n'a pas fallu 1 minute à Daniel pour repérer les faiblesses de nos nouveaux MOUSTACHE pourtant à plus de 6000 EUR pièce : des poignées de frein en plastique, des chaînes de mauvaise qualité, pas de graissage des filets. Quand en plus Daniel vous dit qu'il a démissionné il y a des années déjà de son poste de formateur de mécaniciens vélos après 15 ans parce qu'on voulait exiger de lui que, comme il le dit de manière imagée, il forme des marchands de frites alors qu'il voulait former des restaurateurs étoilés, vous comprendrez la méfiance que j'éprouve envers les actuels jeunes marchands.

1.5 Remerciements

Nous remercions

- La commune de Jette qui met à notre disposition le local où nous entreposons les tandems et le terrain pour garer les remorques. Sans ces lieux, il est clair que nous ne serions pas en mesure de poursuivre nos activités.
- Tous les pilotes et pour une fois j'en ai dressé la liste. Mais cette année j'oserais mettre un pilote particulier en exergue. Ce pilote c'est une pilote et qui vient de loin : Catherine Destombes est venue pas moins de 4 fois de sa Gaume lointaine pour nous dépanner et rouler avec nous. Elle dit que ça lui fait plaisir et j'espère bien que c'est le cas sinon nous serions gênés de faire appel à elle.
Voici donc la liste des pilotes de cette année :
Marc Andries, Pascale Claes, Jean Degée, Paul Degée, Olivier de Saint-Sernin, Chantal Dierickx, Jean-Pierre Hees, Olivier Hees, Michaël Pierson, Réginald Schiltz, Marc Six, Jean-Pierre Wyns (en vélo solo), Claudio Guthmann, Charles-Emmanuel Librecht, Gerrit Vanderschommen, Marc Vercammen, Maryam Vercammen, Mathieu Maréchal, Philippe Derrider, Lieven Detandt, Michel Lermaniaux, Alain Ronsmans, Damien Duvivier, Philippe Deseure, Helmut Masson, Pierre Danloy, Catherine Destombes, Anthonin Andries, Michel Fabris, Michel Ardui, Paolo ?.
- Les membres du Conseil d'Administration.
- Les organisateurs des balades.
- Les chauffeurs des véhicules balai, Luc ANDRIES et Jean-Pierre WYNS.

- Les mécaniciens
- Sans oublier tous nos pédaleurs avec leur handicap de la vue qui continuent à apprécier le plaisir que leur apporte la possibilité de faire des randonnées cyclistes en plein air et en bonne compagnie.
J'en ai aussi fait la liste cette année, pour qu'ils ne soient pas jaloux de nos pilotes. Hubert Briers, Saïd Gharbi, Hassan Uwimana, Bart Simons, Alain Thonet, Paul-André Trine, Laurent Rabbachin, Michel Huysmans, Jeanne-Françoise Crahay, Emmanuel Crahay, Pascal Coulon, Adama Doumbouya, Cassandra Vereecken, Antoine Laukens, Philippe Leemans, Jean-Paul Dejaegher, Vlora Mernica, Johan Vandenberg, Ruth Prévitali, Carine Gobillon, Dominique Lahaut, Michel Vanderbeeten, Mounir Ben Ahmed, Loredana Dicsi, Nathalie Rodriguez, Sana Lahouti, Colette Daoust, Philippe Konings, Mourad Kharrim, Ibrahim Tamditi.
- Et enfin remerciements aussi André ROBLAIN qui effectue gracieusement notre comptabilité.

1.6 Conclusion

Après une 35^{ème} saison toujours bousculée par la pandémie du coronavirus , suivra une 36^{ème} qui ne s'annonce toujours pas sereine car on ne sait toujours pas avec certitude quand la situation sanitaire retournera à la normale. La preuve par cette AG qui ne sera de nouveau pas suivie du traditionnel repas convivial. Alors, pourrons-nous de nouveau profiter du WE d'Ascension en 2022 ou sera-t-il annulé une 3^{ème} année consécutive ?

Le secrétaire

Jean DEGEE

2 Chronique en liberté

2.1 ET QUE L'AVENTURE ELECTRIQUE COMMENCE...(Marc ANDRIES)

Lors de l'AG 2020 tenue en septembre 2021 j'ai dans ma lecture de la rubrique en liberté, conté l'aventure des nonante km de notre expédition gaumaise en découverte du tandem "Moustache". On roulait en fait à l'automne fin 2020. Je vous donne maintenant lors de cette AG 2021 tenue en février 2022 mes impressions générales par rapport à la livraison en fin 2021 des "Moustache" commandés en début 2020 !!!

Comme quoi, tout vient à point à qui sait attendre...

Si depuis 1987 « Cyclone A » enfile les aventures aux aventures, celle qui commence maintenant est d'envergure...

Mais, avant de parler avenir, revenons un peu, en vrac, à quelques unes de ces aventures passées ensemble...

Comment oublier le 3 novembre 1992 ? Ce dimanche là, trempé jusqu'à l'os par un déluge d'eau et de vent aux environs de Zaventem, le groupe rentra dans le bistro étape de midi. Un quart d'heure plus tard c'était à la raclette que la tenancière dut évacuer l'eau qui nous dégoulinait de partout, et que, ayant pris en sympathie notre petite Manu, elle n'eut de cesse d'insister avant d'avoir obtenu que celle-ci enfila un bon gros pull bien sec.

Comment oublier cette sortie où après une magnifique traversée de la forêt de Soignes, arrivés chez nos hôtes accueillants, famille de Jean, à Rhode Sainte Genèse, nous constatons qu'il manquait ...un équipage.

Mais, surtout comment oublier la surprise générale du peloton lorsque en milieu d'après-midi à un carrefour forestier déjà emprunté le matin nous retrouvâmes notre duo assis patiemment sur un tronc d'arbre. Mazette, je ne vous dis pas l'accueil chaleureux qu'ils nous réservèrent !!!

Comment aussi oublier la montée à 10% vers l'auberge de jeunesse d'Eupen.

C'était un des plus costaud d'entre nous, Thomas, qui avait en compagnie de tandem notre bien sympathique Linda. Non-voyante totale mais au moral à toute épreuve elle était connue pour la qualité des chansonnettes dont elle agrémentait régulièrement les balades. Insouciante de la sévérité de la pente gravie à ce moment, trouvant sans doute, l'allure un peu traînarde elle décida d'encourager le groupe par un de ses petits airs bien rythmés ...

Constatant le déhanchement puissant et le souffle court de Thomas je suggérai à Linda de reprendre le deuxième couplet après le sommet de la côte... la réaction de Thomas dans son chaleureux wallon du terroir liégeois fût immédiate, "mais non hein m' fille continue seulement à chanter" lança-t-il pendant une récupération de souffle... mais le plus étonné ce fût Jean, qui, aidant au rangement des tandems à l'arrivée constata que, dans l'effort, l'ami

Thomas en poussant pour deux avait réussi à ...plier une des manivelles de la pédale du petit tandem qu'ils chevauchaient ...

Il y eu aussi Willy notre "chauffeur suiveur" fantasque. Toujours dévoué mais disparaissant assez régulièrement de notre sillage il réapparaissait parfois...devant nous , à contre sens ou alors, il dut un jour du séjour à Renaix être ramener vers le peloton, guidé par un habitant des environs. Ce brave citoyen très coopératif, ayant appris par GSM où le peloton attendait la voiture balai, avait bien compris que lui expliquer comment nous rejoindre serait peine perdue ...

Il y eu aussi plic-ploc l'aventure de la fête du 25ième anniversaire dans les locaux de l'ULB, les déménagements de la cave de la rue de l'agriculture, puis les deux en la caserne de l'école drève st Anne, la découverte de la rue Loosens et sa remise en état par une vraie équipe de choc, les grandes joies et les petites peines, les accidents heureusement peu fréquents et les moments de bonheur devant un coucher de soleil un mardi soir ou encore une soirée de ribote en auberge de jeunesse après une journée de merveilleuses découvertes de notre si riche petit pays ...

Et puis, et puis il y eut le constat du vieillissement des troupes, et la constatation pour certain d'entre nous que, malgré que pétris de bonne volonté les km et les profils des sorties s'alourdissent au fil des ans.

Il fallait trouver une possibilité de répondre à leur désir de ne pas déteiler, tant, ambiance et richesse de notre vécu leurs sont bienfaisants et source de joie et de bonheur.

Et, l'assistance électrique fût.

L'aventure pourrait continuer.

Dès 2019 l'ordre du jour des différentes réunions de CA fût régulièrement alimenté par l'échange, achat de tandem électrique ou non. Enfin, après quelques montées dans les tours plus tard, le bon sens prit le dessus, « Cyclone A » enrichirait son patrimoine de deux tandems à assistance électrique.

Une nouvelle aventure commença.

Comme tous nous le savons, grâce à une gestion aussi chanceuse que "*en bon Père de famille*" et un train de vie raisonnable, les finances du Club ont toujours permis de vivre dans un confort sympa par rapport au patrimoine tandem. Pas mal de dons et d'achats d'occasion ont nourris notre garage en modèle correspondant à nos besoins tant en taille qu'en performance recherchées.

En serait-il de même pour ces nouvelles montures d'une autre échelle du montant d'achat.

C'est là, que tout le dynamisme de « Cyclone A » montra son coté "*miracle*" que j'ai un jour suggéré dans un de mes textes de "l'AG".

Eva, membre active du CA, néerlandophone et public relation efficace, rencontre des représentants de la Communauté Flamande, et vlan, c'est le "Jackpot", "de poppen gingen aan het dansen", comme disent nos amis du nord. Sentant tout l'intérêt d' un concept moderne de travail d'aide au

financement, le Crowdfunding, qui lui est présenté lors de cette réunion, elle propose de suite d'aller de l'avant, le CA constitue le trio de travail, Eva, Le Président J-P et le fidèle Jean trésorier et secrétaire et charge ce trio de choc de mener l' action à bon port.

De contacts en décisions, l'accord est donné pour le tournage d'une vidéo de présentation de l'activité du club, les partenaires financiers, banque et fondation, se mettent en place, la locomotive tournait à pleine vapeur.

Et, le miracle continuait, pour le tournage, le fils de Lieven s'avéra vidéaste compétent et engagé, son partenaire au micro, plus que pro puisque ancien preneur de son émérite de la VRT et grâce à cela cet aspect là de l'aventure fût aussi une brillante réussite. Avec les deux Marcs comme pilotes d'Eva et du Président le résultat de la Pub a, par après, clairement démontré son efficacité.

Ce fût un succès au-delà de tous les espoirs , durant 42 jours, le compteur s'affola, les membres, enjoués par l'avancée du montant redoublèrent l'enthousiasme de participation d'eux-même, de leurs familles, de leurs amis....ce ne serait pas deux mais trois fois que les 6.000 euros représentant un tandem seraient atteints.

Et puis, cerise sur le gâteau un donateur surprise, la firme Vélux décida d'offrir elle aussi, hors Crowdfunding un engin électrique. C'est la fille de Marc Six qui, par son enthousiasme pour notre cause arriva à décrocher cette surprise aussi inattendue que magnifique de la part de son patron. Ce ne serait pas trois mais quatre tandems qu'aura rapportés cette action générée par Eva mais mise en œuvre par tout le Club.

Vint alors l'heure des mécaniciens ...

Si, nous avons eut la chance d'avoir pu découvrir et tester le Moustache alsacien dont deux exemplaires seraient acquis (vous ne rirez plus de leur nom quand vous les aurez découverts ...) Il fallait alors, encore, écrire le devis descriptif, passer commande, être livré ...

Si la phase "négociation" fût menée de main de maître par notre chef mécano et ses acolytes, la phase "livraison" fût elle longuement perturbée par ce monstrueux intrus qui est venu chambouler le bon fonctionnement de la planète, j'ai bien nommé ce diable de Covid 19.

De confinement en contretemps de fabrication, d'impossibilité de contact en blocage des frontières, le produit Alsacien restait inaccessible, bien que commandé ferme.

Notre vélociste la Maison du vélo, aussi intéressé que désireux de nous satisfaire sorti toutefois un lapin de sa manche. A sa grande surprise Jean fût contacté pour apprendre qu'un autre modèle de tandem pourrait arrivé via l'Angleterre. Après analyse, et bien que le Circé avait des caractéristiques bien à lui , les décideurs de « Cyclone A » franchirent le pas, le petit "english" serait le n° trois, qui arrivait en fait le premier.

Quant au n° quatre, son acquisition est mise en veilleuse, laissons-nous le temps d'acquérir notre expérience d'utilisateur avant de conclure.

C'est en 2021 que pour la première fois, lors de la sortie dominicale, nous dûmes décider qui seraient les premiers utilisateurs. Jean Pierre et Dominique ouvrirent alors un nouveau temps pour notre organisation qui offre aux personnes non ou malvoyantes de faire du deux roues.

Dès les premières participations, il s'avère que le petit 20" Circé deviendra un compagnon d'équipage sympa, fiable et performant, le premier venu électrique est une pleine réussite.

Et puis, et puis fin décembre comme il se doit le petit Jésus arriva enfin dans la crèche de la grotte rue Loosens.

Alléluia, les deux "Moustache" nous avaient été livrés, venant d'Orient (l'Alsace est à l'est de la France), tradition oblige.

Et, pour moi déjà l'aventure commença. Le mardi de la réception, Jean fournit la preuve de son imagination pratique, comment ramener en effet deux tandems de la Maison du vélo à Schaerbeek vers le local à Jette à deux et sans utiliser voiture ou tram? Pas de soucis, je me suis retrouvé en co-pilote du Circé à l'aller, et, laissant l'engin pour entretien chez le vélociste deux pilotes pouvaient faire le trajet retour sur deux tandems "Moustache". Cela me permet en passant de déjà mettre à mon actif huit kms à l'arrière de notre petit anglais et nonante huit autres sur un de nos grands Alsaciens. Et dire qu'il y en a qui ont cru que j'étais anti-vélo électrique ...

Et voilà, ensemble, que ce soit alimenté par une batterie ou du boudin compote nous continuerons de parcourir les routes de Belgique et de Navarre au plaisir et profit de chacun.

L'aventure continue, vive « Cyclone A ».

Marc ANDRIES