



CYCLONE A

Association sans but lucratif
Club de cyclotourisme pour personnes avec un handicap de la vue
Fondé en février 1987
N° d'entreprise : 0457 636 793
RPM Bruxelles

Procès-verbal de l'Assemblée Générale du samedi 03 février 2024 à l'école Jacques Brel à Jette

Membres effectifs présents :

Degée Jean - Dejaegher Jean-Paul - Hees Jean-Pierre - Previtali Ruth - Schiltz Réginald - Six Marc - Thonet Alain - Dierickx Chantal - Leemans Philippe - Crahay Jeanne-Françoise - - Rabbachin Laurent - Coulon Pascal - Pierson Michaël - Lermينياux Michel – Tamditi Ibrahim – Trine Paul-André – Duvivier Damien - Simons Bart – Van Uffel Christophe - Claes Pascale

Membres adhérents et sympathisants présents

Kervyn Olivier

Membres effectifs excusés :

Fabris Michel - Gobillon Carine - Hees Olivier - Guthmann Claudio - de Saint-Sernin Olivier - Crahay Emmanuel – Andries Marc – Kaisin Jeanne-Marie – Roelands Paul - Laukens Antoine

Membres sympathisants excusés :

Schuermans Thierry – Legrain Luc

Ordre du Jour :

1. - Accueil
2. - Lecture de la liste des membres effectifs
3. - Présentation du rapport d'activités
4. - Présentation et approbation des comptes 2023 et du budget 2024 *
5. - Décharge aux administrateurs *
6. - Pause
7. - Présentation des résultats des élections.
8. - Chroniques de la saison.
9. - Suggestions et débats avec les participants.

** Les points marqués d'un astérisque donnent lieu à un vote. Pour rappel, ne peuvent voter que les membres effectifs.*

1. Accueil

Le président Jean-Paul Dejaegher ouvre la séance à 09h45.

Il souhaite la bienvenue à tous pour cette AG clôturant notre 37^{ème} saison.

Il constate et regrette la diminution du nombre de participants à nos activités et espère un regain en 2024.

Il remercie le public pour sa présence.

Il remercie les membres de l'O.A., pour tout le travail effectué en 2023 et particulièrement Ruth Previtali et Alain Thonet qui s'occupent de gérer les inscriptions à toutes nos activités.

Merci aussi à tous les pilotes, les organisateurs des sorties et les handicapés de la vue qui ont participé à nos activités.

2. Lecture de la liste des membres effectifs

Suivant la législation, lecture est faite par Réginald Schiltz de la liste des membres effectifs. Il y en a 39. Tous les membres présents et excusés sont cités.

Liste des membres effectifs :

ANDRIES	Marc
BRIERS	Hubert
CLAES	Pascale
COULON	Jean-Pascal
CRAHAY	Jeanne Françoise
CRAHAY	Emmanuel
DE RIDDER	Philippe
de SAINT SERNIN	Olivier
DECOSTER	Pierre
DEGEE	Jean
DEJAEGHER	Jean-Paul
DIERICKX	Chantal
DUVIVIER	Damien
FABRIS	Michel
GOBILLON	Carine
GUTHMANN	Claudio
HEES	Jean-Pierre
HEES	Olivier
KAISIN	Jeanne-Marie
KERVYN	Olivier
LAUKENS	Antoine
LEEMANS	Philippe
LERMINIAUX	Michel
PENING	Jean-Luc
PIERSON	Michaël
PREVITALI	Ruth
RABBACHIN	Laurent
ROELANDT	Paul
SCHILTZ	Reginald
SIMONS	Bart
SIX	Marc
TAILLARD	Alain
TAMDITI	Ibrahim
THONET	Alain
TRINE	Paul-André
VAN DE VYVER	Léon
VAN UFFEL	Christophe
VERECKEN	Kassandra
WYNS	Jean-Pierre

3. Rapport d'activités

Jean Degée fait lecture du rapport d'activités repris ci-dessous:

3.1 Introduction

Lors de la saison écoulée, comme nous allons le voir, nous n'aurons certes pas battu notre record de participation. C'est un constat qui se confirme depuis quelques années. Après les années Covid, 2022 avait marqué la reprise régulière de nos randonnées mais avec une participation modérée. La tendance baissière, comme on dirait en bourse, s'est confirmée en 2023. Pour la première date du dimanche 26 mars il y avait 12 équipages inscrits mais la météo nous a forcé à annuler la sortie : trop de pluie et de vent annoncés. En des temps plus héroïques on aurait pris le risque mais l'époque des pionniers est révolue et la balade n'aurait certes pas été des plus agréables. La dernière sortie de novembre a été elle aussi menacée de suppression pour très mauvais temps annoncé. Heureusement on a quand même décidé de rouler car les conditions météo se sont finalement révélées bien plus clémentes que prévu. Cela n'a pas empêché une crevaison avant d'un tandem MOUSTACHE. Nous n'avons pas réussi à enlever la roue, munie d'un axe traversant, malgré les essais conjugués de plusieurs personnes et la consultation du mode d'emploi sur internet. On a donc décidé d'extraire la chambre à air du pneu avec la roue restée fixée au tandem. On y est finalement péniblement arrivé en se mettant à quatre pendant un bon quart d'heure, tellement le pneu se disposait mal et collait à la jante. Tout s'est finalement bien terminé.

Quant à la sortie de septembre, pas de pluie, pas de vent, mais une chaleur excessive. Le climat se montre décidément bien rebelle avec nous.

Les mardis soir plusieurs sorties sont également passées à la trappe pour différentes raisons : temps exécrable voire dangereux, pas de candidat demandeur ou pas de pilote disponible. Demandez à Alain il vous dira les difficultés qu'il éprouve à trouver des pilotes. Si je me reporte quelques années en arrière nous avons perdu une liste impressionnante de pilotes réguliers du mardi : Jacques Liénart, Mars Andries, Jean-Pierre Wyns, Pierre Danloy, Philippe Deridder et Filip Deseure, sans oublier Helmut Masson qui joue de la musique justement ce soir là et Damien Duvivier qui nous lâche plusieurs mois par an pour aller entretenir des bécanes dans les Pouilles. Faites le compte ! Par contre notre week-end de 4 jours à l'Ascension continue à remporter du succès. Une autre donnée qui ne faiblit pas c'est le nombre de kilomètres parcourus

Cette année a aussi été marquée par l'indisponibilité prolongée de Luc Andries et donc de la camionnette suiveuse. C'est vrai que cela facilite quelque peu la vie du capitaine de route qui peut emprunter des petits chemins pittoresques sans avoir à fixer des rendez-vous hasardeux à la camionnette. Mais ça implique surtout que l'on a été obligé à plusieurs reprises de refuser à Carine Gobillon de se joindre à nous et que le risque de devoir charger quelqu'un ou un tandem plane au dessus de nos têtes.

Venons-en donc aux habituelles statistiques.

3.2 La saison 2023 en chiffres

La saison 2023 écoulée était la 37^{ème} de notre club.

3.2.1 Les sorties mensuelles

Date	Distance en km	Destination principale	Tandems	Capitaine de route
Dimanche 26 mars	0	0	0	Sortie annulée à cause de la météo
Dimanche 23 avril	66	OPWIJK	11	Jean-Pierre WIJNS
Dimanche 18 juin	60	STEENHUFFEL	7	Michaël PIERSON
Dimanche 16 juillet	71	MECHELEN	8	Gerrit VANDERSCHOMMEN
Dimanche 13 août	60	Au RUSTinneke à PEPINGEN	8 + 2 vélos	Gerrit VANDERSCHOMMEN
Dimanche 10 septembre	65	Au Paddebroeck à GOOIK	5	Marc SIX
Dimanche 8 octobre	68	DUISBURG	6	Pascale CLAES et Jean-Paul DE JAEGHER
Dimanche 5 novembre	65	EREMBODEGEM	6	Lieven DETANT

Nous avons donc roulé 7 fois le dimanche en 2023.

Un total de:

- 455 km individuellement
- Une distance moyenne de 65 km par sortie.
- Une participation moyenne de 7 tandems.
- Un kilométrage cumulé de 3317 km,
- Le chauffeur habituel de la camionnette a été Luc ANDRIES mais comme pré-cité il n'a guère été disponible..

3.2.2 Le week-end d'Ascension à NAMUR

Ce WE a été organisé par Catherine DESTOMBES et Jean DEGEE

Adresse: Auberge de jeunesse Namur, Avenue Félicien Rops 8 à 5000 Namur.

Là aussi l'absence d'anciens cadres a compliqué l'acheminement des tandems sur place. On a été obligé de faire venir Paul Degée de Trooz pour venir tracter une remorque, et de lui imposer un nouveau passage par Bruxelles au retour.

Les premier et dernier jour nous avons pris notre pique-nique sur la terrasse de l'auberge, en bord de Meuse. Avant le départ pour le jeudi, et entre la sortie matinale et le rechargement des bagages et tandems le dimanche.

Les 2 journées complètes, le vendredi et le samedi donc, nous avons roulé un grand nombre de kilomètres vallonnés, un trop grand nombre aux yeux de certains. Plus de 75 km c'est beaucoup pour un club comme le nôtre. Cerise sur le gâteau ou bombe sous le gâteau suivant comme on apprécie l'évènement, Catherine nous a même fait faire un petit détour inattendu pour passer, repasser devrais-je dire, par son marchand de crème glacée adoré.

En plus de cela nous avons été un soir privé de dessert parce qu'un groupe de résident hollandais fort peu respectueux s'est permis de nous brûler la politesse en allant se servir avant nous et surtout plusieurs fois, profitant de la difficulté pour un groupe comme le nôtre de s'organiser pour servir tout le monde.

Date	Destination principale	Distance en km	Nombre de tandems
Jeudi 18/05/2023	SPY	50	14
Vendredi 19/05/2023	MAREDSOUS	78	14
Samedi 20/05/2023	Étangs d'EVELETTE	75	12
Dimanche 21/05/2023	Domaine de CHAMPALLE a YVOIR	50	12

- Individuellement lors de ce week-end nous avons parcouru 253 km
- La distance moyenne journalière a été de 63 km
- La participation journalière moyenne de 13 équipages.
- Le kilométrage cumulé de tous les participants est de 3292 km.

3.2.3 Sorties du mardi

Date	Distance en km	Participation de tandems
17 sorties du 4 avril au 17 octobre	Moyenne de 38 km (de 24 à 43) avec un total individuel de 645 km et un kilométrage cumulé de 2.428 km	Moyenne de 3,8 tandem (minimum 2 et maximum 8)

3.2.4 Sorties pédestres

En 2023 nous avons organisé 1 marche à pied d'une dizaine de kilomètres :

le dimanche 26 février au départ de la gare de Jette, organisée par Gerrit VANDERSCHOMMEN. Il y avait 17 participants.

3.2.5 Nettoyage des tandems

Le nettoyage des tandems aurait du avoir lieu le samedi 12 novembre. L'équipe était présente au rendez-vous mais comme il s'est avéré impossible de brancher le karcher la séance a du être annulée.

Marc SIX est donc venu le premier mardi de l'entretien et a procédé au nettoyage express grâce à un adaptateur fourni par Michel LERMINIAUX.

Le nettoyage a donc été approximatif : le karcher débarrasse de la boue mais le nettoyage fin (rayons, moyeux, endroits difficilement atteignables) c'est pour les mécanos lors de l'entretien.

3.2.6 Repas de fin d'année

Pour la deuxième fois un repas de fin d'année a été organisé le dimanche 3 décembre à 12 heures à la brasserie « Les Trappistes » avenue de la Toison d'Or n°3. Il a réuni 45 participants (et on a du refusé 2 candidats) et a été très apprécié par tout le monde. Au vu des participations respectives aux activités tandem et repas, on devrait peut-être envisager de se transformer en club de bistronomie plutôt qu'en club cycliste !. Le menu ? Potage, filet américain ou bouchée à la reine, avec frites et gaufre de BXL en dessert. A refaire !

3.2.7 Sommaire.

Au total, 168 fois un handicapé de la vue de notre club a enfourché un tandem lors d'une activité que nous avons organisée en 2023.

Un membre qui aurait participé à toutes nos activités aurait parcouru :

1. 488 km lors des sorties mensuelles.
2. 645 km lors des sorties du mardi.
3. 253 km lors du week-end à Courtrai.
4. Et 10 km à pied.

Nos tandems ont roulé 10.057 km au total (3292 au WE, 3317 le dimanche et 3448 le mardi) et 23 handicapés de la vue ont eu l'occasion de pratiquer le cyclotourisme avec nous lors de la saison 2023.

3.2.8 Les membres

Nouveaux handicapés de la vue

- Benoît DETIENNE
- Christina SKANDALI
- Larissa NECHITA
- Simon DESEILLE
- Frédéric VANHULLE

Nouveaux pilotes

- Christophe VAN UFFEL
- Geoffrey DETANT
- Thierry SCHUERMANS
- François DEGRAVE
- Marc DESSEILLE
- Alex MARTINEZ

- Louis SCHENAERTS
- Louis GOODSCHMIT

3.3 La mécanique et l'entretien des tandems

Les mécanos qui ont pris part à l'entretien : Damien DUVIVIER, Jean DEGEE .

Malheureusement Réginald SCHILTZ n'a pas été prévenu à temps de la reprise et n'a donc pas été présent lors des mardis où il était disponible.

Le travail a été modéré vu le peu de kilomètres parcourus et le nombre de tandems qui n'étaient même pas sortis une seule fois.

Quant aux trois tandems à assistance électrique nous les avons portés, 1 par 1, à l'entretien à la « Maison du vélo » où nous les avons achetés. Dont coût 150 EUR par tandem. Vous voyez les économies que l'on fait en procédant nous-mêmes à la maintenance de nos machines.

Comme l'année précédente nous avons aussi entamé l'entretien de tous les vélos d'enfants de l'école (un soixantaine quand même) en signe de gratitude envers la directrice de l'école et de la commune de Jette qui continuent à mettre gracieusement leur abri de guerre à notre disposition.

3.4 Remerciements

Nous remercions

- La commune de Jette qui met à notre disposition le local où nous entreposons les tandems et le terrain pour garer les remorques. Sans ces lieux, il est clair que nous ne serions pas en mesure de poursuivre nos activités.
- Tous les pilotes
- Les membres de l'Organe d'Administration et notamment Ruth PREVITALI et Alain THONET à qui revient toujours la tâche sans cesse à recommencer de prendre les inscriptions et de rechercher les pilotes nécessaires.
- Les organisateurs des balades en particulier ceux qui ont repéré les itinéraires du séjour à Namur, Catherine DESTOMBES et Jean DEGEE. On peut même ajouter Youri LARD, petit-fils de Jean, qui a accompagné Catherine et Jean 2 jours durant pendant les reconnaissances.
- Le chauffeur du véhicule balai, Luc ANDRIES.
- Les mécaniciens
- Sans oublier tous nos pédaleurs avec leur handicap de la vue qui continuent à apprécier le plaisir que leur apporte la possibilité de faire des randonnées cyclistes en plein air et en bonne compagnie.
- Et enfin remercions aussi André ROBLAIN qui effectue gracieusement notre comptabilité.

3.5 Conclusion

La saison 2023 a mis en lumière si besoin en était encore qu'il est urgent que les amateurs de tandem prennent en main les problèmes qui se présentent à nous : problème de remplacement des membres de l'O.A., problème de la recherche de pilotes, problème de la camionnette balai.

Le secrétaire

Jean DEGEE

4. Présentation et approbation des comptes 2023 et du budget 2024

Les comptes 2023 et le budget 2024 sont présentés.

Le budget fait l'objet de discussions. Le fait de dépenser autant en boissons (pique-niques des sorties dominicales, du long WE d'Ascension, du repas de fin d'année) alors que notre budget est en déficit est remis en cause. Que pensent nos donateurs de l'usage de leurs dons ?

Faut-il prendre prétexte de nos avoirs en banque pour dépenser alors que nos frais pourraient augmenter très fort dans l'avenir par exemple si on devait faire faire l'entretien de nos tandems par des professionnels, ou si on devait payer un loyer pour notre local. Dépenser rapidement nos économies en notre faveur ne se justifie que si on pense que notre association va s'arrêter bientôt. Mais ne faut-il pas rester optimiste.

Décision est prise de réduire nos dépenses en demandant aux participants le coût réel lors du WE d'Ascension et lors du repas de fin d'année. Par contre la première consommation lors des sorties du dimanche continuera à être payée par le club pour des raisons pratiques (difficulté de demander des comptes individuels dans les café-brasseries). D'autre part la cotisation annuelle est augmentée de 30 à 40 EUR.

Toutefois rappel est fait de l'esprit fondateur du club de permettre à tous l'accessibilité financière à nos activités et que depuis toujours les finances ont toujours été gérées en bon père de famille..

Compte	Libellé	Montant	Budget 2024
6010	Achat de tandems		0
6110	Entretien des tandems	555,74	600
61205	Téléphone	165,00	165
61207	Frais de bureau	27,00	180
61208	Alimentation, boissons	468,04	600
61209	Assurances	794,04	850
61210	Carburant et transports	326,50	1000
	Solde négatif WE Ascension	712,80	200
61211	Repas fin d'année	1.903,40	2400
61212	Publication au Moniteur	157,42	150

61213	Site Internet	76,23	80
3669	Assemblée générale - dépenses	193,36	250
6404	Précompte mobilier	42,65	50
6405	Dépôt bilan à la BNB	84,80	90
6590	Charges financières diverses	60,84	60
	Total charges	5.567,82	6675
7000	Location de matériel		
7050	Participation repas fin d'année	1.505,00	2400
7300	Cotisations membres	890,00	1200
7310	Dons sans AF		
7320	Dons avec AF	555,00	500
74301	Assemblée générale - recettes		
	Solde positif WE Ascension		
7490	Récupérations diverses		
7510	Produits des actifs circulants	142,18	150
7680	Recettes années antérieures	30,00	
	1 repas fin 2022		
	Total produits	3.122,18	4.250
	Résultat de l'année	-2.445,64	-2425
	WE Ascension		
61601	Logement et repas	-4.938,80	-6000
61602	Pique-niques et activités	-292,00	-300
61603	Transports et divers	-261,00	-200
73901	Participation des membres	4.779,00	6.300
	Solde WE	-712,80	-200
	Actif		
4060	Acomptes	2.215,50	JeugdHerbergen

	versés		
4891	Dettes diverses		
4900	Charges à reporter		Ethias 2024
		335,66	
5502	Belfius vue	4.712,41	
5503	Belfius épargne	30.099,53	
5700	Caisse	0,50	
	Total actif	37.363,60	
	Passif		
	Bénéfices reportés	39.324,44	
1400	Résultat de l'année	-2.445,64	
4400	Fournisseurs Produits à reporter	444,80	La Maison du Vélo Cotisation 2024
4930		40,00	
	Total passif	37.363,60	

Les comptes sont approuvés à l'unanimité par l'Assemblée Générale.

Le budget est approuvé moyennant les adaptations décrites ci plus haut.

5. Décharge aux administrateurs

L'Assemblée Générale accorde à l'unanimité la décharge aux administrateurs.

6. Pause

7. Présentation du résultat des élections.

Les 4 membres présentés aux élections sont élus à une large majorité, à savoir:

- Ruth PREVITALI
- Réginald SCHILTZ
- Bart SIMONS
- Jean DEGEE

8. Chronique en liberté

Aucune contribution cette année.

9. Suggestions et débat avec l'assemblée.

- Nous avons plus de tandems que nécessaire. On évoque la possibilité d'en revendre quelques uns parmi ceux qui ne sont plus utilisés. Damien Duvivier se dit candidat pour son activité dans les Pouilles au prix de 500 €. Damien indique la possibilité pour les malvoyants de participer aux balades organisées dans les Pouilles.
- La déductibilité fiscale pour les dons à partir de 40€ prend fin fin 2024. Il faut réintroduire un dossier pour prolonger.
- Chantal Dierick s'inquiète de la sécurité sur la route. Ne faudrait-il pas chaque fois rappeler les consignes de sécurité, de conduite, de dépassement. Ne pas oublier d'attendre les derniers lors des changements de direction, ne pas dépasser le guide. Problème du briefing des nouveaux pilotes. Utilité de munir les tandems, ou les casques de rétroviseurs ?
Bart Simons dit que le co-pilote peut aussi prendre lui-même l'initiative de faire des remarques à son pilote si nécessaire.
L'organisation de séances d'essai et d'amélioration de la conduite est proposée par Michaël Pierson.
- Nous avons un problème de véhicule suiveur pour nos sorties. Appel est fait au public pour nous aider à résoudre ce problème. Qui aurait une suggestion ou une solution ?

Clôture de la séance: 12 h.

Le Président
Jean-Paul Dejaegher

Le secrétaire
Jean Degée