

La saison 2016 en chiffres

La saison 2016 écoulée était la 30^{ème} de notre club et accessoirement la 10^{ème} dans le local actuel à JETTE.

Avant d'en venir aux chiffres proprement dit, j'ose un petit commentaire sur les difficultés particulières rencontrées cette saison.

Cela a commencé par le niveau d'alerte 3 puis 4, le « lockout » et les attentats de Bruxelles qui ont engendré l'interdiction d'accéder au local puisque situé dans une école. Ainsi plusieurs séances d'entretien ont-elles dû être reportées.

Il y a eu aussi les travaux dans la rue LOOSSENS qui ont duré des mois et qui ont rendu l'accès au local difficile et inconfortable pour les mal et non-voyants en particulier et aussi pour le chargement et le déchargement des remorques.

Il y a encore eu les gros orages qui ont entre autre occasionné la suppression de plusieurs sorties du mardi soir et qui en plus ont profondément dégradé le chemin en forte pente pour accéder à nos remarques dans le terrain du HEYMBOSCH. Du coup plus moyen de descendre en voiture jusqu'aux remorques ce qui exige 4 personnes pour les pousser à la main sur la pente profondément ravinée.

A cela ajoutons quelques grèves de la STIB et des chemins de fer et voilà encore quelques sorties du mardi annulées ou avec très peu de participants.

Ajoutons encore l'accident survenu à Jeanne-Françoise lors de la sortie à Ath, qui a du coup été amputée (la sortie, pas Jeanne-Françoise) de son après-midi et vous aurez compris que ce n'est pas cette saison que nous avons parcouru le plus grand nombre de kilomètres de notre histoire.

Et quand j'ai fini de citer tous ces désagréments je dois hélas commencer avec les problèmes les plus graves puisqu'ils concernent les humains.

Évoquons d'abord le décès de Johnny DEGROOTE, le grand ami de Paul MOYSON et personnage certes très discret mais participant fidèle et très attaché à nos activités depuis de nombreuses années. On n'oubliera jamais ses duos avec Paul à l'accordéon.

Une autre absence douloureuse et handicapante pour la vie quotidienne de notre association c'est celle de Marc ANDRIES, habituellement actif sur tous les fronts : le secrétariat, l'entretien du matériel, la préparation et le guidage des balades, l'animation en générale.

Dans une moindre mesure parce que leur indisponibilité aura été de bien moindre durée, nous avons aussi dû faire face à l'absence de Jacques Liénart et de Jean-Pierre Wijns ce qui n'a pas facilité l'organisation des sorties du mardi soir notamment.

Et pourtant, malgré cela, nous avons assuré toutes les sorties mensuelles, le WE d'Ascension et la majorité des sorties hebdomadaires. Grâce en soit rendue aux personnes qui ont accepté de prendre le relais, comme Pierre DANLOY, Gerrit VANDERSCHOMMEN, Lieven DETANDT et Jean-Luc ARROY par exemple. J'ai très peur d'en oublier, pardonnez-moi.

Bref, hasard ou miracle comme disait Marc, « CYCLONE A » a fonctionné une année supplémentaire à peu près normalement pour ses usagers.

Venons-en donc aux habituelles statistiques.

Les sorties mensuelles

Date	Distance en km	Destination principale	Tandems	GO
13 mars	58	Centre civique de Kapelleveld à Woluwe-Saint-Lambert	11	Jean DEGEE
17 avril	64	OPWIJK	7	Jean-Pierre WIJNS
12 juin	30	ATH	8	Paul DELERUE
10 juillet	68	LEEFDAEL	11	Gerrit VANDERSCHOMMEN
21 août	54	TROOZ	13	Paul DEGEE
11 septembre	69	PUURS	13	Jean-Pierre WIJNS
9 octobre	68	ZENNEGAT	11	Jacques LIENART
6 novembre	50	TERVUEREN	15	Jean-Luc ARROY

Nous avons donc roulé 8 fois le dimanche en 2016. Un total de 455 kms individuellement et un kilométrage cumulé de 5745 kms, soit une moyenne de 56,875 kms par sortie. La participation moyenne a été de 12,375 tandems.

Le chauffeur habituel de la camionnette a été Luc ANDRIES.

Le week-end d'Ascension à JUSERET

Itinéraires guidés par Pierre DANLOY.

Tous les départs et arrivées à la Ferme du Monceau à JUSERET, commune de Vaux-sur-Sûre.

Cette année, en plus du kilométrage, nous avons mesuré le dénivelé positif de chaque étape (merci le GPS). Le profil de ce WE était en effet particulièrement accidenté).

Date	Destination principale	Distance en km	Participation de tandems
Jeudi 5 mai	Pique-nique à FAUVILLERS à l'ELDO Club	36 dénivelé de 546 m	12
Vendredi 6 mai	BASTOGNE, Centre sportif Porte de Trêves	63 dénivelé de 808 m	15
Samedi 7 mai	HARLANGE au Grand-Duché de Luxembourg	51 dénivelé de 935 m	14
Dimanche 8 mai	VESQUEVILLE, Taverne au bon vivant	47 dénivelé de 391 m	12

Individuellement lors de ce week-end nous avons parcouru 197 kms et avons escaladé un dénivelé positif de 2680 mètres. Le kilométrage cumulé de tous les participants est de 2655 kms.

Sorties du mardi soir

Date	Distance en km	Participation de tandems
24 sorties du 12 avril au 25 octobre	Moyenne de 42,2 Kms (de 30 à 50. kms) avec un total individuel de 1013 kms et un kilométrage cumulé de 4841 kms	Moyenne de 4,8. tandems (minimum 2 et maximum 8)

Sommaire.

Au total, 267 fois un handicapé de la vue de notre club a enfourché un tandem lors d'une activité que nous avons organisée. Un membre qui aurait participé à toutes nos activités en 2016 aurait parcouru :

- 455 kms lors des sorties mensuelles.
- 1013 kms lors des sorties du mardi soir.
- 197 kms lors du week-end à JUSERET.

Soit 1665 kms à vélo.

Nos tandems ont roulé 13241 kms au total (2655 au WE, 4841 le mardi et 5745 le dimanche) et 26 handicapés de la vue ont eu l'occasion de pratiquer le cyclotourisme avec nous lors de la saison 2016.

Pour toutes les raisons expliquées au début, nous avons donc peu roulé globalement en cette année 2016. Il faut remonter, écoutez bien, en 1992 pour trouver une année au cours de laquelle nous avons effectué moins de kilomètres et eu moins de participants. C'est depuis 2010 que l'on constate une baisse du kilométrage annuel. Depuis lors nous tournions de minimum 15214 en 2011 à maximum 17284 en 2014.

Avant cela, nous avons atteint un record de 23042 en 1996 et entre 1995 et 2004 nous avons dépassé les 20000 kms à 9 reprises.

Pour expliquer la diminution du nombre de handicapés de la vue, le fait est que nous n'avons pas vu cette année 2 couples qui venaient rouler le mardi soir en venant d'assez loin et qui dépendaient des trains et rentraient donc très tard chez eux : il s'agit de Bart SIMONS et Lorédana DICI d'une part et de Michel HUYSMANS et son épouse Nicole d'autre part. Ajoutez à cela Roland BARDIAU et Marina LEFEBRE qui ont eu des problèmes de santé et Marc MYLLECAN qui a déménagé à COUVIN et Paul-André TRINE qui a aussi quitté Bruxelles et cela fait 8 participants de moins. Cela pourrait changer en 2017 car nous avons accepté de faire une initiation au tandem pour les jeunes de la section de Bruxelles de l'ONA. Cette initiation aura lieu le jeudi 16 mars et si l'expérience leur plaît certains de ces jeunes pourraient bien venir rejoindre nos participants.

Les nouveaux membres

Handicapés de la vue

Décès de Johnny DEGROOTE

Eva DEROO
Marc VANHOEY

Pilotes

Marie VANDEVOORDE
Thomas PEREIRA
Ralf SCHUBERT
Charlotte DUNKER
Michaël LEBRECHT
Geert RAEYMAKERS
Jonathan GONZALES
André STAS

L'entretien des tandems

L'entretien des tandems continuent de bien se passer même si chaque année nous découvrons des problèmes inattendus, comme un excentrique abîmé et bloqué, un triple plateau tordu, un boulon cassé ou disparu, une cassette impossible à enlever, j'en passe et des meilleurs

Je crois pouvoir dire que l'état de notre flotte donne satisfaction et toute l'équipe de mécaniciens peut en être fière. Dans cette équipe, Marc ANDRIES nous manque bien sûr mais nous avons récupéré un mécano de la première heure de notre existence en la personne de Michel LERMINIAUX et son expertise nous est bien utile, sans parler de son humour sarcastique. Comme les autres années nous avons de nouveau pu compter sur Jacques LIENART, Jean-Pierre WIJNS et Jean DEGEE. Pascal COULON s'est également joint plusieurs fois à nous pour apprendre et nous aider.

J'exhorte toutefois tout un chacun à continuer à prendre bien soin du matériel et à être prudent lors de manipulation aussi simple qu'elle puisse paraître, comme le réglage de la hauteur d'une selle par exemple. Relever un tube de selle excessivement haut comme cela a été fait un mardi soir peut nous coûter très cher (600 EUR !), en plus de rendre un tandem indisponible pour une très longue période et sans compter le risque de chute. Un pilote a aussi, en « stoemeling » comme on dit chez nous à Bruxelles, relever excessivement la potence de son guidon avant provoquant la rupture des gaines devenues trop courtes et la casse d'une partie de la manette de changement des plateaux.

On s'habitue à avoir du matériel en bon état mais n'allez pas croire que cela se fait automatiquement, tout seul, sans effort et sans frais. Redoublez donc de précautions lors de vos interventions. Ce n'est pas seulement parce que ce sont des râleurs que vos mécaniciens vous font parfois des remarques. Un dégât est bien plus vite arrivé qu'il ne peut être réglé.

Remerciements

Nous n'avons pas l'habitude de citer nos donateurs privés et je ne le ferai pas cette année non plus. Je fais quand même une exception pour le don que nous a fait en début d'année 2016 notre trésorier sortant Jean-Michel ANSPACH. Rappelez-vous qu'il avait tenté sa chance au jeu appelé « 71 » sur RTL et qu'il y avait décroché 5000 EUR dont il nous a fait don intégralement. Merci Jean-Michel, on pense à toi.

En sus de tous nos autres donateurs nous remercions :

- la commune de Jette qui met à notre disposition le local où nous entreposons les tandems et le terrain pour garer les remorques. Sans ces lieux, il est clair que nous ne serions pas en mesure de poursuivre nos activités.
- La firme CITROEN qui nous prête une camionnette pour la durée du week-end d'Ascension.
- Tous les pilotes, les fidèles comme les nouveaux.
- Tous les membres du Conseil d'Administration
- Les organisateurs des balades.
- Les chauffeurs de la camionnette balai (principalement Luc ANDRIES).
- Les mécaniciens pour leur travail persévérant et qui sera efficace une fois de plus, j'espère que vous vous en rendrez compte à la reprise.
- Sans oublier tous nos pédaleurs avec leur handicap de la vue qui doivent parfois, voire souvent, s'adapter et accepter une situation qui n'est pas parfaite pour eux : un nouveau pilote pas encore très aguerri à la maîtrise du tandem ; un tandem un peu trop grand, ou un peu trop petit, ou un peu trop court ; ou avec des vitesses au changement hésitant. Merci donc à eux pour leur indulgence et leur bonne volonté. Cette dernière remarque vaut d'ailleurs autant pour les pilotes.

3.8 Conclusion

Nous fêtons aujourd'hui nos 30 ans d'existence. C'est un succès indéniable, mais c'est déjà le passé. Lorsque nous nous sommes lancés dans l'aventure je ne me souviens pas qu'à aucun moment nous nous étions demandés combien de temps cela allait durer. Il n'y a donc pas plus de raisons aujourd'hui de se poser la question. Si on veut que ça continue, il suffit de trouver des gens qui acceptent de s'impliquer à tous les niveaux. Jusqu'à présent cela a toujours été le cas. Alors soyons optimistes !

Pour conclure je reprends mot pour mot la conclusion du compte-rendu de la réunion fondatrice du samedi 14 février 1987 à l'O.N.A. avenue DAILLY :

« La bonne réussite du projet ne dépend plus que de chacun. L'enthousiasme fera la différence ».

Le secrétaire

Jean DEGEE