



www.cyclone-a.be

CYCLONE A

Association sans but lucratif

Club de cyclotourisme pour personnes avec un handicap de la vue

Fondé en février 1987

N° d'entreprise : 457 636 793

La saison 2020 en chiffres

La saison 2020 écoulée était la 34^{ème} de notre club.

Une saison particulière

Pas besoin de rappeler que la pandémie a fortement limité nos activités en cette année 2020: pas de reprise avant le mois de juin, pas de long week-end d'Ascension et un nouvel arrêt dès le mois d'octobre. Seules les sorties en semaine auront en partie échappés aux interdictions de sortir en groupe. Durant le mois de juin, pour permettre de compenser quelque peu notre manque de pédalage en tandem, nous avons, en plus du mardi soir, organisé 3 balades le jeudi matin. Mais trouver des pilotes n'a pas été facile car figurez-vous qu'il y a encore des gens qui travaillent professionnellement chez nous, fussent en télétravail.

Une autre caractéristique de cette saison 2020 pourrie c'est l'hécatombe qui s'est abattue sur nos membres féminines handicapées de la vue. Nous n'avons pourtant pas trop de femmes dans notre groupe et personne ne leur veut du mal que je sache, au contraire. Or pas moins de 4 d'entre elles ont été ou sont toujours en incapacité de faire du tandem. Jeanne-Françoise Crahay et Eva Deroo se sont fracturé la clavicule de conserve après un accrochage suivi de chute lors de leur séjour à la mer du Nord avec « Cyclocoeur » : une à droite, l'autre à gauche, comme dans une chorégraphie bien orchestrée. Plus grave encore car probablement définitif, Anne Vanwesemael a dû être placée en institution car sa santé mentale s'est subitement dégradée. Pour corser le tout, en fin d'année, précisément lors du réveillon de Noël et donc la veille de son anniversaire, Carine Gobillon a fait une chute dans les escaliers et s'est fracturé l'épaule gauche et le poignet droit, elle s'est ouvert le front et a endommagé une vertèbre cervicale.

Très mauvaise nouvelle aussi du côté d'un pilote masculin cette fois-ci : Damien Duvivier, fidèle et combien serviable et costaud pilote du mardi soir, qui se plaignait d'un mal de dos persistant et de plus en plus aigu, s'est en fait vu diagnostiquer un cancer de la moelle épinière.

Nous sommes bien sûr profondément attristé par ces mauvaises nouvelles et souhaitons à toutes et tous un prompt rétablissement.

Enfin l'année à peine terminée, le premier janvier 2021, décédait celui que nous appelons tous « le petit Rudi », Rudi Degauw. Son décès vous a visiblement touché car nous avons reçu un très grand nombre de messages de sympathie. Nous les avons tous fait suivre à sa famille qui a été très émue et nous a fait un don important pour nous remercier de ce que « Cyclone A » avait représenté de bon dans la vie de Rudi. Souvenons-nous de lui !

Ces malheurs nous feraient presque oublier le beau succès de notre crowdfunding qui a dépassé nos objectifs. Grâce à la somme récoltée nous avons pu passer commande de 3 tandems à assistance électrique.

N'oublions pas non plus l'arrivée d'une nouvelle camionnette à CYCLOCOEUR, de marque VW cette fois, qui remplace notre plus si bonne vieille camionnette TOYOTA bien connue sous son nom d'artiste de « Libellule ». Encore un fidèle serviteur qui tourne la page. Venons-en donc aux habituelles statistiques qui reflètent évidemment les perturbations rencontrées dans l'année.

Les sorties mensuelles

Pas de sortie dominicale avant juin. Et lors de la première sortie, au mois de juin donc, nous sommes escortés par une équipe de la télévision turque de Belgique qui tourne un reportage sur notre association. Le grand décor, avec drone, interviews et en final une vidéo de 27 minutes 32 secondes visible sur YouTube en suivant le lien suivant : <https://www.youtube.com/watch?v=AQdjET5MIws> . Seul hic, le reportage est en turc.

Vous remarquerez que la participation a été bien basse, entre ceux qui se méfiaient du virus et ceux, vivant en communauté, qui n'avaient pas l'autorisation de sortir, comme Paul Moyson et Laurent Rabbachin par exemple. Ajoutons y les blessé(e)s et les raisons de cette participation en baisse sont expliquées.

Date	Distance en km	Destination principale	Tandems	Capitaine de route
29/03/20	Sortie annulée pour cause de confinement dû au coronavirus			
26/04/20	Sortie annulée pour cause de confinement dû au coronavirus			
28/06/20	53	Malines	9	Jean DEGEE
26/07/20	53	Leeuw Saint-Pierre	9	Marc ANDRIES
23/08/20	58	Leefdaal	9	Jean DEGEE
13/09/20	61	Opwijk	7	Jean-Pierre WIJNS
11/10/20	Sortie annulée pour cause de confinement dû au coronavirus			
15/11/20	Sortie annulée pour cause de confinement dû au coronavirus			

Nous n'avons donc roulé que 4 fois le dimanche en 2020.

Un total de :

- 225 km individuellement
- Une distance moyenne de 56,25 km par sortie.
- Une participation moyenne de 8,5 tandems.
- Un kilométrage cumulé de 1.903 km,
- Le chauffeur habituel de la camionnette a été Luc ANDRIES.
Jean-Pierre WIJNS a aussi accompagné une fois avec sa voiture en l'absence de « libellule ».

Le week-end d'Ascension à Courtrai

Itinéraires préparés et guidés par Paul Delerue.

Date	Destination principale	Distance en km	Nombre de tandems
Jeudi 21/05/2020			
Vendredi 22/05/2020			
Samedi 23/05/2020			
Dimanche 24/05/2020			

Sorties annulées pour cause de confinement dû au coronavirus

- Individuellement lors de ce week-end nous avons parcouru 0 km
- La distance moyenne journalière a été de 0 km
- La participation journalière moyenne de 0 équipage.
- Le kilométrage cumulé de tous les participants est de 0 km.

Sorties du mardi soir (et du jeudi matin)

Date	Distance en km	Participation de tandems
21 sorties du 9 juin au 20 octobre	Moyenne de 39,8 km (de 32 à 50) avec un total individuel de 836 km et un kilométrage cumulé de 4.514 km	Moyenne de 5,4 tandems (minimum 2 et maximum 8)

Sorties pédestres

Cette année nous n'avons organisé aucune marche à pied.

Nettoyage des tandems

Le nettoyage des tandems prévu le samedi 21 novembre a lui aussi été annulé.

Sommaire.

Au total, 147 fois un handicapé de la vue de notre club a enfourché un tandem lors d'une activité que nous avons organisée en 2020.

Un membre qui aurait participé à toutes nos activités aurait parcouru :

- 225 km lors des sorties mensuelles.
- 836 km lors des sorties en semaine.
- 0 km lors du week-end à Courtrai.

Soit 1.061 km à vélo
et 0 km à pied.

Nos tandems ont roulé 6.417 km au total (0 au WE, 1.903 le dimanche et 4.514 le mardi) et 20 handicapés de la vue ont eu l'occasion de pratiquer le cyclotourisme avec nous lors de la saison 2020.

Les membres

Nouveaux handicapés de la vue

Il s'agit plutôt de revenants car tous les 2 avaient déjà participé dans un passé lointain.

1. Michel HUYSMANS
2. Mourad KHARRIM

Nouveau pilote

Un seul nouveau pilote cette saison, le fils de Michaël :

- Bao PIERSON

L'entretien des tandems

Pas question d'aller se renfermer à plusieurs dans le local cet hiver pour les raisons que vous connaissez, pas de volontaire non plus pour y aller seul. Résultat : pour la toute première fois depuis l'existence du club les tandems non pas profité d'un entretien hivernal. Si lors de la reprise de nos activités en 2021 vous trouvez qu'ils ne s'en portent pas plus mal, j'espère que vous n'allez pas en conclure que le travail des mécaniciens est inutile. Disons plutôt 2 choses :

1. les tandems ont moins roulé en 2020 que d'habitude
2. les réparations indispensables avaient été effectuées au fur et à mesure des besoins tout au long (ou plutôt faudrait-il dire au court en cette année écourtée) de la saison.

Quant aux tandems à assistance électrique, nous en avons commandé trois : 1 petit de marque CIRCE avec des roues de 20 pouces, et 2 plus classiques de marque MOUSTACHE. Mais aucun des trois n'a été livré en 2020. La disponibilité de tout le matériel concernant les vélos est décidément bien profondément perturbée par la pandémie et la fermeture des sites de production. Les vélocistes ne prévoient pas de retour à la normale avant, tenez vous bien, 2023 ! Prenons donc particulièrement soin de nos tandems car trouver des pièces de rechange va s'avérer très difficile. C'est vrai pour des accessoires aussi banals que des pneus, des chaînes, des cassettes ...

Sans compter que beaucoup de nos tandems commencent à dater et que certaines pièces n'existent carrément plus : les jantes et moyeux à 48 trous, les triple plateaux inexistants sur les nouveaux vélos.

Remerciements

- L'année 2020 aura été celle de notre récolte de fonds lancée grâce au contact pris par Eva DEROO avec la banque DEGROOF et sa plateforme de crowdfunding GINGO. Le succès a été au rendez-vous. Nous remercions donc Eva pour son initiative, la banque DEGROOF, les gens de GINGO, le FONDS DE SOUTIEN MARGUERITE - MARIE DELACROIX POUR LA PROTECTION DE L' ENFANT ET LA PERSONNE HANDICAPÉE qui nous a versé 6000 EUR vu que nous avons réussi notre but de réunir au moins 6000 EUR de notre côté. Merci aussi surtout aux 150 donateurs qui ont généreusement répondu à notre appel et qui ont permis de récolter la somme de 11.728 EUR (plus les 6000 du Fonds).

Nous remercions aussi :

- La commune de Jette qui met à notre disposition le local où nous entreposons les tandems et le terrain pour garer les remorques. Sans ces lieux, il est clair que nous ne serions pas en mesure de poursuivre nos activités.
- Tous les pilotes, les fidèles comme les nouveaux.
- Les membres du Conseil d'Administration.
- Les organisateurs des balades.
- Le chauffeur de la camionnette balai, Luc ANDRIES.
- Les mécaniciens même si cette année ils se sont contentés du service minimum.
- Sans oublier tous nos pédaleurs avec leur handicap de la vue qui continuent à apprécier le plaisir que leur apporte la possibilité de faire des randonnées cyclistes en plein air et en bonne compagnie.
- Et enfin André ROBLAIN qui effectue gracieusement notre comptabilité.

Conclusion

Après une 34^{ème} saison péniblement bousculée par la pandémie du coronavirus , suivra une 35^{ème} qui ne s'annonce toujours pas sereine car on ne sait toujours pas avec certitude quand la situation sanitaire retournera à la normale.

Le secrétaire

Jean DEGEE