

1 La saison 2018 en chiffres

La saison 2018 écoulée était la 32^{ème} de notre club.

Venons-en donc aux habituelles statistiques.

1.1 Les sorties mensuelles

Quelques commentaires d'abord, à propos de ces sorties.

Je commence par vous lire un titre et quelques extraits du journal « 7Dimanche » du 18 mars, jour de notre première sortie :

« Le 17 mars le plus froid jamais enregistré.

Une poche d'air froid fait descendre les températures 12°C en-dessous des moyennes de saison.

Les températures dépassent à peine la barre du positif à Bruxelles, avec des maxima entre 1 et 2°C. Cette journée froide sera accompagnée d'un vent piquant avec des rafales qui pourront monter à 55 km/heure. Il s'agit d'un anticyclone venu du nord-est qui apporte un temps froid et pas mal de vent.»

Vous comprenez donc pourquoi la sortie du 18 mars a été annulée.

Autre commentaire concernant la sortie du mois d'avril. J'étais le premier arrivé afin d'ouvrir le local et quelle n'a pas été ma surprise quelques minutes plus tard. Pour une surprise c'en fut une excellente, une de celles qui vous font chaud au cœur, l'arrivée d'un cycliste individuel dont on commençait à craindre de ne plus le revoir. Vous aurez compris qu'il s'agissait du retour de Marc ANDRIES après deux ans d'absence. Pour son come-back Marc a prudemment préféré rouler en solo mais on a tout de suite retrouvé sa marque de fabrique : voix puissante, humour, prise des choses en mains. Que ça fait du bien !

Date	Distance en km	Destination principale	Tandems	Organisateur
18/03/18	0	MALINES	0	Jean DEGEE
22/04/18	70	OPWIJK	14	Jean-Pierre WIJNS
17/06/18	60	MALINES	12	Jean DEGEE
15/07/18	63	LEEDAL	8	Gerrit VANDERSCHOMMEN
19/08/18	57	GAASBEEK	14	Marc SIX

09/09/18	69	WINTAM	12	Jean-Pierre WIJNS
07/10/18	62	GOOÏK	13	Pierre DANLOY
17/11/18	60	RUSTBERG, près de GAASBEEK, dans le local du fan club de Remco EVENEPOEL	13	Marc ANDRIES

Nous avons donc roulé 7 fois (au lieu des 8 sorties programmées) le dimanche en 2018.

Un total de :

- 441 kms individuellement
- Une distance moyenne de 63 kms par sortie.
- Une participation moyenne de 12,3 tandems.
- Un kilométrage cumulé de 5.416 kms,
- Le chauffeur habituel de la camionnette a été Luc ANDRIES.

1.2 Le week-end d'Ascension à EUPEN

Itinéraires préparés et guidés par Paul DEGEE les jeudi, vendredi et dimanche et par Jean BAGUETTE le samedi.

Tous les départs et arrivées ont eu lieu au gîte d'étape de la Judenstrasse à EUPEN.

Date	Destination principale	Distance en km	Participation de handicapés visuels
Jeudi 10/05/18	On a roulé que l'après-midi après avoir pique-niquer au gîte. Passage au barrage de LA GILEPPE	35	17
Vendredi 11/05/18	LAMMERSDORF en Allemagne après un passage au barrage d'EUPEN	57	17
Samedi 12/05/18	MANAIHANT (commune de HERVE) dans la salle Pierrot Maquinay, local de l'amicale dont fait partie Jean Baguette, l'organisateur du jour. Nous avons été reçu avec des pains saucisses et de la tarte au riz, une des grandes spécialités de la région verviétoise.	68	14
Dimanche 13/05/18	Maison des jeunes à KETTENIS. Devant la difficulté de trouver un endroit de pique-nique lors de ce court parcours, Myriam avait obtenu les clés de la Maison des Jeunes et de son bar et nous avons pu nous débrouiller entre nous.	38	13

- Individuellement lors de ce week-end nous avons parcouru 198 kms ce qui est peu comparé aux 253 kms de l'année précédente au WE à Blankenberge. La raison à votre avis? La différence de topologie entre la côte et la région germanophone et ses plateaux des Hautes-Fagnes. Quelle différence d'effort et de vitesse en effet entre 1 kilomètre à plat et 1 kilomètre en montagne.
- La moyenne journalière a été de 49,5 kms
- La participation journalière moyenne de 15,25 équipages.
- Le kilométrage cumulé de tous les participants est de 3.010 kms.

1.3 Sorties du mardi soir

Date	Distance en km	Participation de tandems
25 sorties du 20 mars au 23 octobre	Moyenne de 39,8 kms (de 19 à 49 kms) avec un total individuel de 995 kms et un kilométrage cumulé de 4.168 kms	Moyenne de 4 tandems (minimum 1 maximum 7)

1.4 Sortie pédestre

A l'initiative principalement de Ruth PREVITALI, notre vice-présidente, « CYCLONE A » renoue cette saison avec une pratique qui a été la sienne des années durant dans un passé qui devenait somme toute assez lointain, à savoir l'organisation de marches hivernales lors de l'interruption des balades en tandem.

Date	Distance en km	Participation
Dimanche 02/12/18	10,5 kms à partir de la gare de Lembeek. Marche organisée par Patricia DEBEY	12

1.5 Sommaire.

Au total, 259 fois un handicapé de la vue de notre club a enfourché un tandem lors d'une activité que nous avons organisée en 2018.

Un membre qui aurait participé à toutes nos activités en 2018 aurait parcouru :

- 441 kms lors des sorties mensuelles.
- 995 kms lors des sorties du mardi soir.
- 198 kms lors du week-end à EUPEN.

Soit 1.634 kms à vélo
et 10,5 kms à pied.

Nos tandems ont roulé 12.409 kms au total (3010 au WE, 3983 le mardi et 5416 le dimanche) et 26 handicapés de la vue ont eu l'occasion de pratiquer le cyclotourisme avec nous lors de la saison 2018.

1.6 Les nouveaux membres

1.6.1 Handicapés de la vue

Axel GANTOIS

Kassandra VEREECKEN

1.6.2 Pilotes

3 quarantenaires pour le mardi soir :

1. Renaud MENESTRET qui vient rouler avec son tandem personnel
2. Laurent DURVIAUX mais qui m'a envoyé le message suivant : « Je voulais t'informer que j'avais décidé de ne plus faire de co-pilotage. Mes deux expériences m'ont engendré du stress, et fait réaliser la responsabilité d'être pilote. Je ne me sens pas à mon aise. Il faudrait que j'améliore ma maîtrise du tandem. Peut-être plus tard. »
3. Frans de Bethune

3 jeunes guetteurs de l'aube qui sont venus à la sortie de novembre et que l'on espère bien revoir:

1. Nils CROS
2. Amélie LEMONNIER
3. Mathilde CATHERIN

1 renfort au WE d'Ascension :

1. Michel FABRIS, amené par Alain TAILLARD

et enfin 3 pilotes pour le dimanche :

1. Yves PINTE
2. Brigitte PATERNOSTRE
3. Michaël PIERSON, qui était déjà venu il y a 25 ans avec Thierry LAMPE, fils de Jean. Je suis sûr que pas grand monde ici n'a connu cette époque.

1.7 L'entretien des tandems

Nous avons cet hiver retrouvé une équipe de choc avec toujours Jean-Pierre Wijns et Jean Degée plus Michel Lerminiaux qui ne s'est pas cassé le pied cette année et le grand retour de Marc Andries qui a retrouvé le chemin du local en hiver avec enthousiasme. En plus, Réginald Schiltz nous a rejoint pour nous donner un coup de main pendant la période où il ne travaillait pas. Le travail a donc été rondement mené d'autant que nos tandems n'étaient globalement pas dans un état déplorable.

Mais, car il faut toujours un mais, je ne peux m'empêcher de me sentir orphelin car Monsieur Van Campenhout a remis son commerce sans crier gare. J'avais été travaillé avec lui sur mon tandem un soir après la fermeture du magasin et j'avais appris qu'il travaillait à peu près tous les jours jusqu' à une heure du matin. Son épouse Marina m'ayant dit que tous les matins il était de nouveau au turbin dès 6

heures, je l'avais mis en garde de faire attention à sa santé. Il m'avait répondu que si je connaissais quelqu'un excellent mécanicien, bon commerçant et bon gestionnaire il était prêt à raccrocher après 44 ans de très bons et loyaux services. Et bien, hasard ou pas, un mois plus tard l'affaire était faite. Il a retrouvé un repreneur, un anversois qui a déjà 2 grands magasins de vélo. dans la région d'Anvers.

Finie la belle collaboration qui s'était établie entre nous :

- les diagnostics instantanés sur son trottoir, voire une petite réparation expresse malgré les dizaines de vélos en attente dans et devant son magasin .
- Les prêts d'outils.
- Les réparations ensemble après la fermeture, voire même le dimanche lors du montage de mon tandem.
- Les conseils précieux, carrément quelques cours au local sur un sujet précis que nous lui avons demandé de venir expliquer. La recherche de matériel peu courant si nécessaire, sans parler des 10 % de réduction sur tout.
- Bref, une confiance totale et une belle collaboration avec ce pape de la mécanique cycliste, unanimement reconnu bien en dehors des limites bruxelloises. Tant pis pour nous mais nous lui souhaitons un retraite bien méritée.

Un espoir fou quand même : après quelques mois sans mécanique, cela va lui manquer et ne pourrait-il pas un jour venir faire les entretiens avec nous ?!

Il a en tout cas accepté de me fournir son numéro de GSM.

1.8 Remerciements

- Cette année, nous avons obtenu un subside de 200 Eur de la part de SOROPTIMIST, un club exclusivement féminin..
- Comme chaque année, nous avons aussi reçu des dons de particuliers, membres du club ou sympathisants. Nous les remercions tous.

Nous remercions aussi :

- La commune de Jette qui met à notre disposition le local où nous entreposons les tandems et le terrain pour garer les remorques. Sans ces lieux, il est clair que nous ne serions pas en mesure de poursuivre nos activités.
- Tous les pilotes, les fidèles comme les nouveaux.
- Parmi les membres du Conseil d'Administration je remercie plus particulièrement cette année les preneurs d'inscriptions et les chercheurs de pilotes, c.à.d. Ruth PREVITALI et Alain THONET. C'est un travail sans fin à recommencer chaque mois pour Ruth et même chaque semaine pour Alain qui pourtant n'en profite pas personnellement puisque lui-même ne roule pas le mardi. Merci aussi au président qui tient beaucoup à la continuation de « Cyclone A » et cette année n'a pas été la plus cool au sein du CA.
- Les organisateurs des balades.

- Le chauffeur de la camionnette balai, Luc ANDRIES.
- Les mécaniciens pour leur travail persévérant et efficace.
- Sans oublier tous nos pédaleurs avec leur handicap de la vue qui doivent parfois, voire souvent, s'adapter et accepter une situation qui n'est pas parfaite pour eux : un nouveau pilote pas encore très aguerri à la maîtrise du tandem ; un tandem un peu trop grand, ou un peu trop petit, ou un peu trop court ; ou avec des vitesses au changement hésitant. Merci donc à eux pour leur indulgence et leur bonne volonté. Cette dernière remarque vaut d'ailleurs autant pour les pilotes.

Conclusion

Après une 32^{ème} saison, une 33^{ème} se profile pour très bientôt, quoi de plus normal après tout ...

Et elle a d'ailleurs déjà commencé puisqu'une marche a été organisée fin janvier par Marc ANDRIES. Mais ça, ce sera pour le rapport d'activités 2019.

Encore longue vie à « Cyclone A ».

Le secrétaire

Jean DEGEE

2 Chronique en liberté

2.1 L'amitié va-t-elle toujours triompher sur les chicaneries administratives ?

En 1987, une bande de copains ont décidé de faire du tandem et ont dans la foulée créé Cyclone-A.

Le club était à l'époque constitué en association de faits, tout se passant dans une ambiance de franche camaraderie.

J'ai personnellement découvert ce monde magique en été 1991.

Le club accueillant de plus en plus de monde et prenant de l'expansion, il a fallu gérer. Ce qui fût fait avec sérieux.

Mais le plus important restait d'enfourcher nos bécanes régulièrement, ça restait la priorité.

Fin des années 90, le Comité a envisagé de constituer Cyclone-A en asbl. Ceci fût fait un peu plus tard.

C'était le début de la paperasse!

Milieu des années 2000, l'Etat organisait la chasse aux asbl dormantes.

L'organisation des asbl devenait désormais de plus en plus encadrée.

Plus récemment, nous sommes soumis au RGPD.

D'autres contraintes viendront probablement compliquer encore les choses.

On doit consacrer de plus en plus d'énergie à l'administration, au détriment de nos activités.

J'ai participé aux travaux du CA début des années 2000.

J'ai pris part au seul CA qui s'est tenu pendant la sortie du mardi soir. Nous ne sommes pas descendus de nos tandems, la séance a dure 1' et a porté sur le plus gros engagement financier que le club ait jamais pris: l'acceptation d'un legs.

On imaginerait plus ça maintenant.

Et pourtant, ça roulait bien!

Alors, L'amitié va-t-elle toujours triompher sur la paperasse?

C'est notre vœu le plus cher à tous, tant il est vrai que les procédures et règlements doivent être au service des gens et non l'inverse.

Paul-André TRINE

16/2/2019

2.2 VELO, LE « MAGNIFIQUE »

Par Marc ANDRIES

Avant tout, je tiens à remercier chaleureusement tous ceux et celles qui, par leurs marques de sympathie m'ont soutenu dans le tunnel de maladie où je me suis retrouvé bien malgré moi pendant trois ans avec une mention très particulière pour ma Jeanne-Marie ici présente, elle fût tout simplement remarquable.

Et oui, me revoilà...après trois années d'absence, et avec l'annonce de cette AG, mes doigts m'ont rechatouillé et, sans doute naturellement, m'est venu l'envie de vous entretenir cette fois de cette machine, « **magnifique** » qui non seulement nous rassemble mais qui en plus a, sans nul doute été un élément important de ma guérison, je pense au **vélo** et bien sûr aussi au **tandem**, pour nous **Cycloniens**.

Voilà 58 ans que je confie, avec toujours le même plaisir, mon intégrité physique à cet engin extrême de défiance des lois de l'équilibre et exemple « **magnifique** » d'efficacité au rayon de la mobilité humaine et collant parfaitement aux sensation de nos cinq sens.

Mouvoir par monts et par vaux ces environs 100 kilos de ferraille vélocipédique et de corpus humain adulte (180 kg pour les tandemistes) sur une surface totale de contact au sol d'environ trois cm carré tient en effet constamment du miracle. Je me propose donc de voir d'un peu plus près en quoi cet outil peut être considéré comme « **magnifique** ».

Son histoire :

Vraiment trop drue dans le cadre de cette AG, vite, quelques grandes évolutions : avant la bicyclette il y eût :

le bâton sur deux roue vu sur l'obélisque de Louxor, bien avant J-C, le vélocifère de Sivrac vers 1790, la draisienne de l'allemand von Drais en 1818, le vélocipède métallique de Mac Millan en 1840 le pédalier de Michaux en 1867 et les grands bi des années 1870 et encore d'autres engins « intermédiaires » avant d'en arriver au cadre des années d'après-guerre plus ou moins semblables de ceux actuels.

Sa conception mécanique :

Vu de plus près, un vélo est un moyen de locomotion absolument « **magnifique** » et génial ;

Commençons par :

Le cadre :

Assemblage de tubes métalliques en acier, alu, carbone, titane voire en bois ou en bambou, il est la pièce fondamentale de la machine et le support d'une série de compléments de haute technologie plus « **magnifiques** » les uns que les autres.

Il est arrivé maintenant à un niveau proche de la perfection (à condition d'y mettre le prix bien sûr).

Il assure notre stabilité et notre confort. Sa géométrie aussi variée que différente doit correspondre, à la base, à l'emploi que l'on veut en faire ;-solo, tandem ou triplète, en version ville, vtt, promenade, cyclotourisme, course, cyclo-cross, c'est le choix à faire avant toute acquisition. (petite parenthèse, ceux qui me connaissent savent pourquoi j'ai omis l'électrique)

Passons en revue, à la queue leu leu toutes les pièces qui font du cadre un engin à rouler:

Les roues :

Pneus, chambres à air ou boyau, gentes, rayons et nipples (les petits boulons pour régler la tension), moyeux, axes, pignons libres. Voilà déjà de quoi satisfaire quelques beaux casse têtes de technicités.

La fourche :

Pièce maîtresse de support de la potence de direction et appui sur la roue avant. En dehors de sa forme importante pour l'absorption des chocs des revêtements, sa connexion / fixation au cadre est » **magnifique** « d'inventivité. Celle-ci a connu une évolution importante et discrète il y a une quinzaine d'année. Grâce à l'intercession de Jean les mécaniciens Cyclone A ont bénéficié d'une formation de Monsieur Van Campenhout, vélociste aussi hyper spécialisé qu'admiratif de notre club et peuvent maintenant vous assurer un fonctionnement irréprochable de cette partie discrète de la conception du vélo.

Le guidon et la potence

Il suffit de se promener dans les racks de rangement de la rue Loosens pour se rendre compte de la diversité sans limites de la forme des cintres. Larges, étroits, droit, cintrés, avec cornes, de courses ils sont notre prise en main du vélo et un des acteurs principaux de notre équilibre, ils assurent en effet avec nos hanches la constante lutte contre la loi découverte par Newton et sa pomme, l'attraction terrestre qui, n'essaye qu'une chose, nous faire tomber...

Axes, moyeux et pédaliers

Axes de roue avant et arrière : ces tiges filetées à l'acier particulièrement résistant prennent tout le poids de l'équipage, et, munis de leurs roulements à billes ils sont le relais vers les moyeux qui eux accueillent les rayons qui relient axes et gentes.

Axe de pédalier : cylindre métallique également extrêmement rigide au bouts en carré caractéristiques ils portent les plateaux d'entraînement de chaînes et les manivelles.

Manivelles:

Enchâssées sur les têtes d'axes, elles portent les pédales. Leurs longueurs peut-être variable, mais attention avec les plus longues qui assurent un meilleur transfert de puissance mais qui peuvent frotter dans les virages pris trop inclinés, rassurez-vous celle de Cyclone A ne risquent rien.

Pédales :

Même si elles sont parfois origine d'un humour plutôt douteux, sans elles, pas de vélos...

Freins

Sur la face de roulement du pneu, si, si, cela a existé, torpedo avec son coup de pédale vers l'arrière, à tirage central ou latéral, cantilever,

V break, à huile, ou à disques, inutile de dire qu'ils sont des éléments majeurs de notre sécurité et croyez-moi, ils sont l'objet d'une attention toute spéciale tout au long de la saison et aux entretiens d'hiver.

Changements de vitesses,

Par dérailleurs :

Aïe, Aïe comment ne pas tomber dans le piège de vouloir commencer à expliquer le fonctionnement des changements de vitesses ? Restons donc très proche de l'outil :

Les commandes : il y en a deux de part et d'autres du guidon, celle à gauche pour le dérailleur de la chaîne sur les plateaux, les 3 roues dentées fixées à droite sur l'axe de pédalier, l'autre à droite pour les 7 à 10 pignons fixés à droite sur la roue libre du moyeu arrière. Comment s'en servir, fera peut être l'objet d'un autre texte une autre fois....sachez seulement encore qu'il y a 5

systèmes de manipulation dans le commerce, les leviers sur cadre, les grip shift bagues rotatives à la poignée de guidon les plus faciles, les push pull sous la manette de frein de Shimano et au pouce de Campagnolo.

Bonne chance pour l'apprentissage de la synchronisation de tout ce bazar...

Dans l'axe

appelé anciennement Sturmey-Archer mais aujourd'hui plus souvent de marque Nexus il propose actuellement 7 choix de rapport il sont faciles d'emploi au guidon mais plus fragiles et surtout plus difficile à réparer il ont aussi la facilité de choisir une position de vitesse à l'arrêt.

Chaînes

Voilà encore un élément dont on peut débattre des heures, je m'en tiendrai à citer celles du tandem. Il y en a deux : La classique arrière et la spécifique à gauche, plus longues, servant à amener à l'axe de pédalier arrière la force motrice du pilote. Elle repose sur deux plateaux identiques mais est surtout plus salissante pour chaussettes et pantalons vu qu'elle se fait facilement oublier.

Accessoires :

Je ne ferai que les mentionnés, mais, croyez-moi, ils peuvent se rendre indispensable et leur entretien peut s'avérer bien comique aussi

L'éclairage, phare avant, feux arrière à piles ou à dynamo dans le moyeu avant ou sur le pneu avant ou arrière, - **le porte paquet, le pied, la sonnette ou klaxon** et, enfin, **le compteur kilométrique** dans certains cas.

Ouf ! Si, si, chaque fois que vous enfourché vélos ou tandems non seulement vous avez besoin de tout ça, mais en plus, il faut que tous cela fonctionne correctement pour que le plaisir soit complet. Ce sont bien sur les pilotes qui ont le contact le plus étroits avec tous les éléments de la machine mais j'en profite pour relever l'importance du rôle de nos co-pilotes. Par leur attention et sensibilité ils peuvent contribuer grandement au bon fonctionnement du tandem, souple à la pédale pour les changements de vitesses, souple des hanches pour l'équilibre dans les virages, ils ne doivent pas hésiter à communiquer tous bruits ou sensations anormales aux pilotes qui le signaleront aux mécaniciens.

Même si c'est opportuniste, et intéressé parce que j'en suis je me permets quand même de terminer par un petit coup de chapeau à Jean, Michel, Jean-Pierre et maintenant aussi Réginald nos mécanos qui font cela certes par passion, mais qui, je vous l'assure sont, grâce aux heures passées à l'atelier et aux interventions parfois difficiles en cours de route, devenus d'excellents mécaniciens tandemistes et qui avec les machines garantissent fiabilité, confort et amusement ;

Vive le tandem, vive les « Cycloniens ».

8.3 Intervention de Luc ANDRIES

Luc nous narre quelques anecdotes amusantes qui lui sont arrivées dans le cadre de la conduite de la camionnette suiveuse lors de nos activités. Malheureusement Luc n'ayant pas écrit son texte, il n'est pas possible de le transcrire ici.